

Alle ore 18:32, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **12) Interrogazione presentato dai gruppi consiliari Colle per Vannetti Sindaco e Partito Democratico sullo stato di manutenzione dei cimiteri comunali.**

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI** che dichiara:

o quelle altre situazioni non sono state risolte, oppure sono peggiorate, oppure si sono verificati dei fatti nuovi.

Ora, per quanto riguarda l'interrogazione dei, dei cimiteri, è di tutta evidenza, eh, lo stato, diciamo,

Interviene quindi **Consigliere Domenico PONTICELLI**:

in cui, eh, versano.

Voi ovviamente siete ad amministrare la città, l'abbiamo detto più volte, da 21 mesi.

E però, ecco, quello che vorremmo sapere con l'interrogazione e questo fondamentalmente.

Quale sia— abbiamo allegato appunto quelle due foto, ma ne ho altre, eh, che riguardano anche altri cimiteri, il cimitero di Onci e quello di Collebasse, eccetera.

Quindi si interroga il sindaco e la giunta per sapere, come si vuole affrontare appunto questa situazione, ma anche per una forma proprio di rispetto aspetto non solo per chi è lì, appunto, eh, a vita eterna in sostanza, ma anche e soprattutto per i familiari, perché è pericoloso per le persone anziane che appunto si recano, a visitare i propri cari.

Eh, questo può essere pericoloso per gli incidenti che possono succedere.

Quindi le domande che vi facciamo sono queste: quale sia lo stato complessivo di manutenzione dei cimiteri comunali, se sia stata effettuata una ricognizione aggiornata delle criticità presenti nelle diverse strutture, quali interventi di manutenzione ordinaria siano attualmente in corso programmati, quali interventi di manutenzione straordinaria siano previsti e con quali tempistiche, quali risorse siano state stanziare per la gestione e la manutenzione dei cimiteri.

Ultima— o punto domanda: se l'amministrazione intenda predisporre un piano organico di interventi per garantire il decoro e la piena funzionalità delle strutture.

Grazie.

Vice sindaco.

Grazie presidente.

Ecco, qui, prima si parlava magari di 1-2 amministrazioni, qui ci sono problemi sui cimiteri che probabilmente pluridecennali, che forse partono anche dagli anni '60 e '70 in alcune circostanze.

Quello stato complessivo di— lo dico con l'assoluta franchezza— non è soddisfacente, e c'è tutta l'intenzione, ecco, di migliorare, sebbene sarebbe poco serio di dire il contrario oggettivamente.

Allo stesso tempo è doveroso distinguere una cosa, cioè non siamo in una situazione di pericolo generalizzato, e quando subentrano questioni di criticità dove

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

ci può essere un pericolo

per le persone Intervendiamo e

Prende la parola **Assessore - Vice Sindaco Marco SPERANZA**:

interverremo sempre e comunque.

Ovviamente si viene da— veramente non è nemmeno un periodo, è un qualcosa forse strutturale nella città di Colle, attraversato varie amministrazioni, gestioni, ma epoche intere di amministratori e di, e di politici, che è sempre stata fatta poca manutenzione a tutti i cimiteri, apprendente a tutti i cimiteri.

Questo ovviamente ha portato da una parte una situazione non di decoro, non di livelli di decoro che come accettabili per i nostri standard, ma credo per gli standard di tutti.

Per quanto stiamo sempre al lavoro con l'azienda speciale Multiservizi che gestisce i cimiteri con il personale della Multiservizi, e per garantire sempre quel, ah, un livello accettabile e sempre, superiore con il taglio del verde, le manutenzioni ordinarie, le puliture, innaffiare, sostituire velocemente lampade che non— bruciate, fulminate, mettere— inserire velocemente nuovi quadri elettrici e nuove parti.

Quando ci sono seppellimenti, garantire nel minor tempo possibile l'illuminazione.

È stata effettuata, però, visto appunto la situazione, o che abbiamo chiesto alla, alla management di Multiservizi, al Consiglio di Amministrazione, alla direzione, di, di effettuare appunto una ricognizione sulle criticità.

Anche per la ricognizione non è una cosa semplice, perché ovviamente bisogna anche distinguere interventi di puro decoro, interventi di sicurezza, interventi strutturali che potrebbero pregiudicare, i seppellimenti e tutto il resto.

Abbiamo individuato, delle problematiche da risolvere il prima possibile, che come sempre la parte della sicurezza viene sempre prima di ogni altra cosa.

E innegabile però che stiamo davanti— poi vi dico i due interventi prossimi che verranno effettuati dall'azienda. Ovviamente siamo davanti a una situazione stratificata di, appunto, come ho già detto, di decenni.

Quindi fare un piano anche organico di, degli interventi necessari dei cimiteri, non è che servirebbe un piano triennale delle opere pubbliche, probabilmente, cioè, servirebbe un piano di 2 o 3 amministrazioni, perché si tratta veramente di cifre elevate.

Ciò non toglie, dobbiamo intervenire, bisogna partire, come dico sempre, da una parte iniziare a lavorare, ovviamente con una scala di priorità.

In questo momento due situazioni che sono le più complesse sono sul, a Collalto, con il, il muro, il muro di Collalto multiservizi, ha già affidato la progettazione e quindi poi farà l'opera di manutenzione straordinaria.

E sulla parte dell'ingresso dei Castellini, del cimitero dei Castellini, dove per capirci quando uno entra, ci sono le scale.

Lì addirittura è un'opera che non è conclusa, cioè non è mai stata veramente conclusa.

Quindi in teoria doveva venire chiuso.

Se uno, beh, chi conosce il cimitero dei Castellini, quando arriva, prende— c'è un'arcata davanti che sembra effettivamente più una, un qualcosa di estetico che altro.

In realtà, a quanto pare, dai progetti doveva essere chiusa.

E la parte interna delle scale inizia al andare in sofferenza.

Quindi abbiamo Multiservizi, eh, affiderà la progettazione di un intervento sui Castellini, in que— su quella parte, per appunto vedere, risolvere il— per risolvere il problema.

In tutto questo quadro c'è appunto la parte de— come si era detto a fine anno, sull'affidamento dei cimiteri, dove praticamente stiamo facendo nuovi loculi per da, da dare in concessione per alcuni anni, con i soldi, con le cifre che ci— che entrano, di fare la manutenzione anche dei cimiteri.

Quindi creare un flusso di investimenti, perché comunque, almeno in parte, i cimiteri devono riuscire in qualche modo, come tutti, come i cimiteri normalmente, anche quelli non comunali, non pubblici, fanno.

Cioè, quindi, beh, non dico di autogestirsi totalmente, però riuscire ad avere un flusso di cassa in modo da poter fare investimenti, manutenzione ordinaria, ma quella già si fa, eh, posso garantire viene fatta la manutenzione ordinaria in modo, in modo costante dai nostri dipendenti, sia quella straordinaria, quella che serve di più in, di più in questo momento.

Ci sono domande come sempre? Grazie, grazie Presidente.

allora, le risposte che ha dato, eh, Vice Sindaco, sì, eh, vanno bene, però ovviamente da quello che capisco siamo un po' ancora a, all'inizio, quindi non ci può essere una soddisfazione piena.

Sicuramente ci si, eh, ritornerà su questo argomento, non fosse altro soltanto per verifica rispetto a quello che lei ha anticipato.

e niente, quindi a questa interrogazione ne apprezzo, voglio dire, la volontà, l'impegno da parte dell'amministrazione, ma appunto

Interviene quindi **Consigliere Domenico PONTICELLI**:

mi ritengo soltanto

parzialmente soddisfatto e spero che gli interventi, così come sono stati anticipati, possano essere realizzati al più presto e poi a seguire tutti gli altri.

Grazie.

La prossima interrogazione presentata dai gruppi consiliari Holle per Vannetti Sindaco e Partito Democratico sullo stato della segnaletica orizzontale e degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale.

Lascio la parola al consigliere Ponticelli.

Sì, grazie Presidente.

Questa Questa, eh, questione, per chi gira a Colle non è in una stanza, è abbastanza evidente, perché ci sono ovviamente varie posizioni, varie, zone in cui obiettivamente le strisce pedonali mancano.

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Penso a Campolungo, dove

davvero pericoloso per la velocità, nonostante, eh, i dossi,