

Alle ore 18:41, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **13) Interrogazione presentato dai gruppi consiliari Colle per Vannetti Sindaco e Partito Democratico sullo stato della segnaletica orizzontale e degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale (n. 2 foto allegate).**

Interviene **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

insomma, i rallentatori di velocità presenti.

E poi soprattutto, quella sempre per tornare al discorso di Via dei Botroni, insomma, della, del punto vicino al Monte dei Paschi, in sostanza

A questo punto, interviene **Consigliere Domenico PONTICELLI**:

non è tantissimo visibile.

Poi c'è quella che è oggetto preciso di, interrogazione, perché obiettivamente lì passano davvero tantissime macchine giornalmente e un po' per, diciamo, la mancanza di illuminazione, un po' perché sono completamente cancellate, si rischia di, insomma, di rimanere sotto qualche veicolo.

Anche perché i veicoli lì non passano con una velocità controllata, ma spesso è abbastanza sostenuta.

Quindi sicuramente l'incrocio tra Via 25 Aprile e Via Martiri della Libertà deve essere credo urgentemente, diciamo ripristinato il passaggio pedonale.

E poi insomma in tutte quelle zone, e ovviamente non è che pretendiamo che da domani si facciano tutte le strisce pedonali in tutta la città di Colle, però insomma da questo punto di vista, eh, per la sicurezza sia degli automobilisti ma sia e soprattutto dei pedoni, credo che sia un intervento, eh, che vada programmato, eh, diciamo risolto quanto, quanto prima.

Quindi si interroga il sindaco e la giunta per sapere quale sia lo stato complessivo della segnaletica orizzontale sul territorio comunale, con particolare riferimento agli attraversamenti pedonali, se sia stato effettuato un monitoraggio aggiornato delle situazioni più critiche e, in caso affermativo, con quali esiti, se esista un piano programmato di rifacimento delle strisce pedonali e quali siano le tempistiche previste.

Se l'intersezione tra via 25 Aprile e via Martiri della Libertà rientri tra le priorità di intervento, in quali tempi si intenda procedere? Quali risorse siano state stanziare per la manutenzione della segnaletica orizzontale e se si ritengano adeguate rispetto alle necessità? Ultimo punto, domanda: se si intenda adottare criteri di priorità basati sul livello di traffico traffico o sulla pericolosità delle strade.

Si chiede inoltre che venga data priorità agli interventi nei punti più critici e trafficati della nostra città, garantendo un rapido ripristino delle condizioni di sicurezza.

Grazie.

Grazie, presidente.

presidente, questa è un'interrogazione molto simile a quella— ora non mi ricordo quando è stata fatta, a fine anno, se non sbaglio, il 2025 sulla segnaletica.

Ricordo, appunto, ma anche qui chiarisco, non è nessuna nota polemica.

Come dissi l'altra volta, mi ricordo, cioè, anche nei 5 anni ancora precedenti gli investimenti sulla segnaletica furono veramente bassi.

E forse per tornare a un livello come quello del 2025 bisogna tornare indietro forse veramente agli anni '90, anni 2000, perché abbiamo messo adesso, l'anno scorso a bilancio circa 50.000

Interviene **Assessore - Vice Sindaco Marco SPERANZA**:

euro con affidamento della Polizia Municipale.

E sono stati affidati i lavori a una ditta e ha iniziato a lavorare da giugno— da luglio 2025 ha iniziato a lavorare un po' con delle rimanenze che c'erano ancora, l'affidamento 2024, e poi col nuovo affidamento ha iniziato, appunto, tutta una serie di interventi.

Penso ci siamo concentrati sulle, sulla parte centrale, sulla parte centrale della città, ovviamente andando sempre per priorità.

Oltre, a volte in alcune operazioni più singole, però più oltre sulle strisce, lì l'abbiamo fatto sulla, sui posteggi per disabili, perché ovviamente lì abbiamo una particolare attenzione, aumentando di, mi sembra, di 4 altri posteggi per disabili nella, solo nella zona zona centrale, nella zona centrale della città.

Però siamo partiti da investimenti di circa 20.000 euro l'anno, escluso il 2023, che il capitolo è, è dopato dalla questione della ZATL in Borgo.

E quindi anche lì c'è un investimento importante di 55.000 euro, ma apparentemente furono seccati quasi tutti dalla ZATL.

E abbiamo deciso di intervenire nella parte centrale e poi via via andando a macchia d'olio, perché da qualche parte bisogna pur partire, ovviamente dando poi priorità in alcuni punti.

Inutile fare magari i parcheggi di zone più periferiche, magari dove c'è meno bisogno rispetto alla parte della segnaletica normale, di che salvano proprio le persone, tipo appunto le strisce pedonali.

Bisogna essere chiari, però, eh, si viene da— ci sono due situazioni in realtà da mettere in evidenza.

La prima è che si viene da una situazione di segnaletica orizzontale pessima in tutta la città.

Ci sono interi quartieri che sono stati addirittura— le strisce e i parcheggi sono stati fatti ai tempi della lottizzazione.

Penso alla Crestone, forse magari un intervento post realizzazione della Crestone è stato fatto, ma è un quartiere che conosco abbastanza bene.

Mi ricordo ben pochi interventi sulle strisce, ma non davvero, ero veramente— facevo le elementari.

Quindi è un problema generalizzato in tutta la città, sia sui parcheggi e sulle strisce pedonali.

Sulle strisce ovviamente si interviene sempre di più e siamo intervenuti in più punti.

Penso anche l'oggetto di interrogazione l'altra volta, che era— ora non mi ricordo— era su Via di Spugna, se non sbaglio.

Siamo intervenuti, era già in programma aperto.

Ecco, siamo— lì siamo intervenuti, via di Spugna, sia la parte vicino al ponte che la parte poi davanti alla biblioteca.

Ci saranno altri interventi in quella zona, penso a via Gramsci, via, via Palestro, la zona del vecchio campo sportivo, zona del vicino Teatro del Popolo.

E si sta andando avanti.

Ci sono dei punti, tipo quello dell'interrogazione, che è da qualche settimana che ci sto dietro, ancora prima dell'interrogazione, perché un punto un po' particolare, può sembrare banale fare le strisce, però essendo un punto dove non è possibile fare la corsia alternata è più difficile lavorarci.

Quindi un pochino è stato tenuto leggermente per ultimo, perché si è deciso di usare la termoplastica e di intervenire— ora con la— una riunione già inizio settimana prossima con la ditta e col comandante dei vigili— di intervenire con la termoplastica, perché lì ci si passa a velocità sì rapida, però in realtà spesso ci si ferma.

Quando ci si ferma si accelera e quindi la normale verniciatura va via, quindi si interviene come si è fatto in Via di Spugna con la termoplastica.

Però bisognerà chiudere momentaneamente la strada e quindi probabilmente sarà un intervento da fare di notte.

Ora sta accelerando la ditta in generale sui lavori perché, per quanto un affidamento di luglio, poi dall'autunno all'inverno è difficilissimo fare la segnaletica.

Basta vedere un esempio, la rotatoria di Calzabasso, su cui credo non quest'anno ma già l'anno prossimo si dovrà intervenire, che quando uno fa la segnaletica orizzontale in inverno, ovviamente, è più difficile che attacchi bene.

Oltre a questo, che non è una giustificazione, la sua— però rispetto a qualche anno fa si vede chiaramente, rispetto a qualche decennio fa, è cambiato anche per criteri ambientali il tipo di vernice.

Si vede, quindi dura anche molto meno la segnaletica orizzontale.

Infatti questo problema non ce l'abbiamo a Colle, ce l'abbiamo— ce l'hanno un pochino tutti i comuni.

Quindi è un impegno che dobbiamo prendere come comune, ma come comuni, di fare una manutenzione ancora, ancora più manutenzione sulla segnaletica orizzontale.

Perché la segnaletica si— nel giro di 2 o 3 anni già inizia a sbiadire parecchio, nel giro di 4-5 va a finire.

Infatti un tempo si faceva la segnaletica, durava un decennio, si poteva magari stare un decennio.

Ora veramente ogni, ogni mandato bisogna rifare, forse bisogna ricominciare poi da dove si è partito.

Quindi è abbastanza complesso a livello economico.

Poi se uno mettesse— ricordo, è spesa corrente, non è spesa in conto capitale— se uno mettesse, magari faccio l'ipotesi, servirebbe circa mezzo milione di euro, 600.000 euro per fare tutto in un anno, tutto al volo, che non è ovviamente possibile.

Quindi, per fare tutta la città, se si considera, se anche ammortizza in 10 anni, dice, faccio, metto 50.000 euro l'anno, quando ho finito devo ricominciare il giro e l'avrei dovuto cominciare qualche anno prima.

Quindi ecco, l'impegno è quello di mettere risorse ogni anno e ovviamente dare priorità alle strisce pedonali, ai parcheggi per disabili, sono assoluta priorità insieme al consigliere Ferrandi, che ci si lavora.

Infatti ci sono posti, anche in Piazza Arnolfo che abbiamo aggiunto un posto, in Via Palestro.

Ora aggiungeremo dei posti nella località delle Grazie su richiesta anche dei cittadini, perché a volte ci arrivano anche situazioni drammatiche di persone hanno bisogno di posteggi per disabili, a cui veramente si vede come anche soltanto un normalissimo intervento.

Ciò che per noi, magari noi si parla spesso delle strisce dei parcheggi, dei parcheggi o delle strisce pedonali anche in zone magari a traffico limitato, però si vede veramente come la segnaletica a volte cambia la vita ad alcune persone.

Quindi veramente c'è un occhio di riguardo su questo.

E ora, per rispondere, che se no mi— se c'è un, c'è un cronoprogramma— no, scusate, ho perso il piano programmato.

Il piano programmato c'è, che è praticamente di andare a macchia d'olio.

Abbiamo detto, si parte dal centro E si va via via.

Siamo arrivati ora con questa— che vuole un pochino verso la zona della piscina, lo spuntone.

Si andrà verso Via dei Mille, poi piano piano inizieremo a fare anche i quartieri.

C'è l'Abbadia, c'è l'Agristone, poi ovviamente quando si asfalta, penso nella zona di Quartaglia abbiamo asfaltato, ovviamente asfaltando ne abbiamo approfittato, abbiamo fatto anche la segnaletica.

E poi ci sono dei casi ovviamente di emergenza, tipo gli stop, siamo intervenuti.

5.

Quali risorse sono state stanziare? In questo si stanzieranno nel 2026, considerare che c'è ancora in corso l'affidamento del 2000— del 2025, perché comunque siamo ancora parecchio da fare dell'affidamento, ora dite, al 2025.

Ora, 50— circa 50.000 euro.

Ora, anche a livello di procedura amministrativa, affidare un lavoro mentre sto facendo un altro lavoro.

Poi, per carità, si può fare tutto negli appalti pubblici, posso fare anche la divisione in lotti delle strisce pedonali, però è un'esagerazione.

Ecco, quindi quando si concluderà questo affidamento, faremo un nuovo affidamento rispettando tutti i criteri degli appalti pubblici.

Tutti i punti? Prego.

Grazie Presidente.

Allora, parto con una battuta, quindi tutto dipende da, ah, dall'assessore Tozzi e dalla sua disponibilità.

Ora, questa è una battuta ovviamente che faccio.

ora devo fare anche una precisazione velocissima sul fatto delle risposte che mi ha dato in generale.

No, la faccio in, in questa qui perché l'ultima che la, che riguarda lei come, vice sindaco, insomma, in quanto competente per, per materia.

Ovviamente, cioè, io lo capisco, è legittimo il richiamo alle esperienze passate, alle precedenti amministrazioni.

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Va bene

tutto, questo fa parte della dialettica politica.

Prende la parola **Consigliere Domenico PONTICELLI**:

E chiaro che chi subentra da poco, 21 mesi, è chiaro che fa questo richiamo, no? Voglio dire, lo fanno tutte le amministrazioni nuove che subentrano, però Però bisogna dire anche una cosa in maniera chiara, cioè voi siete ormai in piena amministrazione, siete a quasi 2 anni di amministrazione, quindi sinceramente se per ogni interrogazione viene richiamato— e partiamo da, In illo Tempore, eccetera eccetera— cioè io vorrei, e ripeto non è un obbligo, però sarebbe auspicabile andare direttamente alle risposte.

Questo prima per risparmiare tutti tempo e, e poi in sostanza per essere sintetici, perché tanto voglio dire, chiaro, abbiamo due visioni diverse, no? Cioè voglio dire, tra opposizione e maggioranza c'è chi dice che è colpa tutta della precedente amministrazione, c'è chi si oppone a questa visione.

Quindi andiamo oltre e andiamo sui vari punti.

Mi reputo parzialmente soddisfatto e spero che soprattutto quella lì Perché è una grossa responsabilità, secondo me, lasciare senza attraversamento pedonale quella strada.

Grazie.

Sì, grazie Presidente.

No, come ho già, come ho già detto prima, non è un richiamo a volte fine a se stesso, non è sempre riferito alla precedente amministrazione per forza.

Infatti più volte, ovviamente, come siamo in una linea temporale, cioè c'è un pass— c'è un passato, c'è un presente, c'è un futuro.

Naturalmente ci sono situazioni dove è vero potrei essere più sintetico.

Ora concedetemi, sono— credo di essere abbastanza sintetico nelle risposte, non sono molto prolisso, credo almeno sono abbastanza sintetico.

Quindi, e a volte per spiegare appunto anche soprattutto a chi ci ascolta la situazione in cui siamo, perché quando si parla

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

per esempio di segnaletica è giusto dire che la segnali da manca veramente

Interviene **Assessore - Vice Sindaco Marco SPERANZA**:

in tantissimi punti della città.

Quando si parla— ora non era il caso della mia interrogazione— se si parla di Fabbrichina, parlare di Fabbrichina solo nel 2026 dell'asta del 28 aprile, non parlare— ora non dico nel modo dettagliato ogni piano particolareggiato, però è naturale, c'è una storia e a volte va detta.

E credo, ecco, chi mi conosce raramente— non dico mai, però raramente— Cerco di essere polemico per il gusto di essere polemico, quindi ecco, a volte, ecco, è necessario fare un po' di, un po' di storia anche per capire in che situazione ci siamo.

Perché non sempre fare storia significa dare responsabilità a qualcuno, a volte, o perlomeno responsabilità negative.

Cioè, a volte la storia ci fa capire da dove veniamo, dove siamo in questo momento e dove si può andare.

Grazie.

Dunque, alla Happy Group avevamo paventato di definire l'ultima— la possibilità di definire l'ultima interrogazione al prossimo consiglio, però, sì, sì, no, nel senso, allora, ovviamente io penso questo, eh, l'interrogazione è un'interrogazione importante, come abbiamo detto, come sappiamo, perché riguarda la candidatura e soprattutto la rendicontazione pubblica, eccetera eccetera.

Da quello che sappiamo, ovviamente, al di là della mia illustrazione,

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

poi ci sarà comunque una risposta

articolata e credo anche lunga, come anticipato l'assessore Tozzi.

Però, detto ciò, eh, per quanto mi riguarda come interrogante, io sono disposto anche a farla, eh, a presentarla questa sera e a discuterla

Sul punto, prende la parola **Consigliere Domenico PONTICELLI** che dichiara:

questa sera, perché ritengo che rimandarla ulteriormente sia, francamente, un qualcosa che voglio dire ormai è passato, son quasi 2 mesi che c'è stata la, il, il risultato il 18 di marzo se non ricordo male, quindi credo che sia anche giusto chiuderla e, e fare questa interrogazione.

Poi, se tutto il Consiglio Comunale, voglio dire, è d'accordo nel dire— ma tutto il Consiglio, quindi non una richiesta dell'interrogante— a dire rimandiamola, allora si può rimandare.

Sempre però che, come, vabbè, è scontato e pacifico, ma a volte è meglio ribadire l'ovvio, questa, interrogazione sia trattata come prima interrogazione dell'eventuale, cioè del prossimo Consiglio in nel caso si dovesse rimandare l'interrogazione.

Però io sono pronto a discuterla.

Allora, devo fare una precisazione.

Poi per me possiamo riunirsi con i capigruppo, riparlare un'ulteriore volta.

Però le interrogazioni di questo consiglio hanno portato a una trattazione di oltre un'ora e 32.

Quindi, per lo meno per informazione, per lo meno per informazione lo devo dire, in modo tale che se dovesse creare un precedente sappiamo che a oggi le interrogazioni che dal regolamento devono avere la durata nella trattazione massimo di un'ora è stata superata largamente.

Quindi, per me,

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

decisi— si può prendere tutte le decisioni che volete, però questa è un'informazione oggettiva che dovevo dare.

Prego.

è una sua prerogativa, cioè se sono stati superati— è stato superato l'orario così come previsto dal regolamento, cioè non è responsabilità di nessuno, si rinvia perché abbiamo superato il limite.

Ma quindi era un'informazione che dovevo dare, come la richiesta fatta da lei 2 minuti fa era un po' diversa rispetto a quella della Happy Group.

Gruppo mi sembrava anche corretto.

Però mi perdoni, Presidente, io nella capigruppo ho detto che avrei valutato nel corso della donanza, non ho detto— sì, sì, era un po' diversa, nel senso che avevamo detto, se non erro, correggetemi se sbaglio, che se alle 5 avessimo,

Interviene quindi **Consigliere Domenico PONTICELLI**:

sempre trattato le interrogazioni, poiché si pensava che la numero 14 avesse minimo una durata di 2 ore, avremmo rimandato.

Questo era stato detto, ma a me, ripeto, va bene.

A parte delucidare quali sono i punti del regolamento che ognuno di noi, e per chi ci sente a casa, deve conoscere per ovvietà, io non ho nessun tipo di problema a decidere di riunirci ulteriormente in capigruppo.

Non è che dico, abbiamo— siamo arrivati a un'ora e 42 e quindi stop.

Se volete ci possiamo riunire per me non c'è nessun tipo di problema.

Se avete questo— se invece dobbiamo rispettare le regole del regolamento senza,

Interviene **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

diciamo, un'ulteriore decisione, nessuno, eh, avrà da obiettare.

Allora, preferisco— passo, li faccio tutti, poi vengo a tornare qua, eh.

Vabbè, io penso che magari un passaggio in capogruppo per chiedere questo passaggio.

Magari lo— sarebbe opportuno.

Riprendiamo quindi questo consiglio dopo questa, breve capigruppo.

E per quanto riguarda il, l'interrogazione al punto numero 14, abbiamo deciso quindi di in applicazione dell'articolo 56, comma 11 del regolamento del Consiglio Comunale, che dice che

La seduta viene sospesa alle 19:03.

La seduta riprende giovedì 23 aprile 2026, alle ore 19:09.

Presiede la seduta **Presidente del Consiglio BARGI Angela**.

Risultano presenti all'appello i seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Agnese	VANNETTI	Consigliera	✓		
Angela	BARGI	Presidente del Consiglio	✓		
Patrizia	BELLI	Consigliere		✓	
Roberto	BILENCI	Consigliere		✓	
Samuela	BOLDRINI	Consigliere	✓		
Francesco	CAVALIERI	Consigliere	✓		
Michele	CORTAZZO	Consigliere		✓	
Nico	FERRANDI	Consigliere	✓		
Enrico	GALARDI	Consigliere	✓		
Alberto	GALGANI	Consigliere	✓		
Pietro	NENCINI	Consigliere	✓		
Valentina	OTTAVIANI	Consigliere	✓		

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente	Delegante
Vito	PAVIA	Consigliere	✓		
Francesco	PELLICCIA	Consigliere		✓	
Piero	PII	Sindaco	✓		
Domenico	PONTICELLI	Consigliere	✓		
Margherita	RUSSO	Vice Presidente del Consiglio	✓		

Alle ore 19:09, si unisce alla seduta **Assessore Carlotta LETTIERI**.

Alle ore 19:09, si unisce alla seduta **Assessore Monica SOTTILI**.

Alle ore 19:09, si unisce alla seduta **Assessore - Vice Sindaco Marco SPERANZA**.

Alle ore 19:09, si unisce alla seduta **Assessore Daniele TOZZI**.

Alle ore 19:09, si unisce alla seduta **Segretario Generale Fabio TOSCANO**.

Interviene **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

la trattazione delle interrogazioni non può superare un'ora, abbiamo deciso di trattare al primo punto del prossimo Consiglio l'interrogazione di quel punto numero 14, sia per rispetto del regolamento sia per la— ah, per l'importanza anche di questa interrogazione

che ha bisogno di avere una tempistica corretta.

Quindi la tratteremo come primo punto al prossimo consiglio nel mese di maggio.

Il consiglio quindi si chiude qui.

Una buona serata a tutti.

Alle ore 19:11, lascia la seduta **Consigliere Samuela BOLDRINI**.

Alle ore 19:11, lascia la seduta **Vice Presidente del Consiglio Margherita RUSSO**.

Alle ore 19:11, lascia la seduta **Consigliere Francesco CAVALIERI**.

Alle ore 19:11, lascia la seduta **Consigliere Nico FERRANDI**.

La seduta termina alle 19:11.