

Alle ore 18:00, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **12) Interrogazione presentata dal gruppo consiliare Angela Bargi Sindaco in merito alla Sosta di Automezzi Pesanti e autovetture in zona industriale Belvedere ingr.5 nelle ore diurne**.

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

presentata dal gruppo consiliare Angela Bargi Sindaco in merito alla sosta di automezzi pesanti e autovetture in zona industriale Belvedere ingresso 5 nelle ore diurne.

Lascio la parola al consigliere Cortazzo.

Prende la parola **Consigliere Michele CORTAZZO**:

Ci siamo, sì.

Allora, abbiamo ritenuto di presentare questa interrogazione perché ci sono state segnalate delle problematiche nella zona industriale Belvedere, non solo ingresso 5 ma anche ingressi limitrofi.

Quotidianamente in quella zona, lungo il tratto di carreggiata che dalla strada di Scarna porta le aziende come Oleificio Fiorentina e , così come le altre presenti in quell'area, risulta esservi un elevato numero di mezzi pesanti che vengono parcheggiati in modo incongruo sulla carreggiata ed anche in prossimità degli incroci.

Tale situazione ha sollevato numerosi profili di insicurezza relativi sia all'incolumità dei lavoratori che alla viabilità dei mezzi sul territorio, sia ad uso lavorativo che civile, con riferimento particolare a quelli che percorrono l'area giornalmente.

Sul punto, disagi così creati risultano avere conseguenze non trascurabili sulla continuità aziendale delle attività produttive nella zona industriale, in quanto l'elevata presenza di mezzi pesanti parcheggiati in modo incongruo comporta ormai costanti problemi di accesso alle aziende stesse, in quanto gli autoarticolati sostano frequentemente di fronte alle cancellate d'ingresso di queste attività, con limiti di operatività delle aziende.

Procedimenti stradali nell'area, disagi causati dal traffico e lavori manutentivi delle infrastrutture in loco sono ormai numerose le difficoltà operative vissute dai cittadini, dalle aziende nell'area industriale di Belvedere.

Risulta anche che da qualche mese sembrerebbe terminato un parcheggio adiacente allo stabilimento dell'edificio fiorentino, che dovrebbe alleggerire sopracitati disagi, ma ad oggi non risulterebbe accessibile, non abbiamo informazioni di nessun tipo, per cui le interrogazioni ci servono— lo strumento idoneo per comprendere quello che sta accadendo.

Ciò premesso, si interroga la Giunta e il Sindaco in merito alla problematica sollevata, chiedendo se l'amministratore ritenga di intervenire e con quali tempistiche, al fine di ridurre i disagi sul territorio indicato, garantendo la continuità operativa dell'azienda e la sicurezza stradale.

Alle ore 18:00, lascia la seduta **Consigliere Valentina OTTAVIANI**.

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI** che dichiara:

Vice sindaco.

Interviene quindi **Assessore - Vice Sindaco Marco SPERANZA**:

Grazie, presidente.

Allora, per la— ringrazio il consigliere Cortazzo.

L'interrogazione ci dà anche modo di spiegare un pochino quello che si sta facendo nell'area di Belvedere, non solo l'ingresso 5.

La zona è sotto osservazione ormai da, almeno da questa amministrazione, fin dall'inizio.

Abbiamo avuto diverse diverse segnalazioni da parte dei, degli operatori economici della, della zona.

Siamo— più volte abbiamo— siamo intervenuti con la nostra Polizia Municipale, che a volte ha fatto delle multe per, appunto, per il parcheggio non idoneo, non autorizzato di alcuni mezzi pesanti.

Altre volte è arrivata la Polizia Municipale, c'era l'operatore, c'era l'autista del camion dentro, e quindi l'ha fatto semplicemente andar via.

E comunque, oltre a un controllo, oltre al controllo della Polizia Municipale, c'è da dire anche in che situazione ci troviamo lì.

Cioè, la situazione semplicemente è che lo spazio è veramente poco, e quindi non c'è abbastanza spazio di parcheggi per tutte le attività economiche della zona.

Anche perché lì c'è un'attività economica importante che, cioè, utilizza si serve di mezzi pesanti per andare giustamente a fare funzionare la propria attività.

E sul parcheggio, eh, siamo quasi addirittura d'arrivo.

Si tratta del parcheggio, il vecchio fallimento Montemaggio, e poi con il 2021 è stata data un'autorizzazione su .

Siamo andati avanti, a gennaio è stato dato l'incarico al collaudatore.

Siamo— i lavori sono praticamente finiti, ma non sono ancora— non è ancora un parcheggio di proprietà comunale, deve ancora essere dato, al comune.

I lavori sono finiti, manca esclusivamente la parte degli impianti.

Ha parlato con il direttore dei lavori ieri e ci ha garantito che settimana prossima verrà messo— verrà messa la cabina Enel.

I pali della luce sono già arrivati, eh, sono accantonati lì, verranno messi.

Fatto questo, finiti questi lavori, ci saranno le procedure amministrative dell'ufficio urbanistica, eh, per dare poi in gestione— per passare la proprietà insomma al, al comune.

Quindi già quello risolverà gran parte dei problemi, problemi della zona.

Ciononostante, continueremo ovviamente il controllo e rafforzeremo il controllo dei vigili urbani per la gestione del traffico della zona.

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Consigliere Cortazzo.

Interviene quindi **Consigliere Michele CORTAZZO**:

Prendo atto che l'amministrazione aveva ben, ben a mente il tema e mi auguro che appunto la, l'ultimazione del parcheggio avvenga in tempi rapidi, quindi mi ritengo soddisfatto della risposta e invito a monitorare la situazione per evitare, per cercare di risolvere il problema quanto prima.

Grazie ancora.

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI** che dichiara:

Lascio di nuovo la parola al consigliere Cortazzo per la— per l'interrogazione successiva presentata dal gruppo consiliare