

Alle ore 18:05, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **13) interrogazione presentata dal gruppo consiliare Angela Bargi Sindaco sul riordino dei tratti di pista ciclabile all'interno della città.**

Interviene **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Angela Bargi Sindaco sul riordino dei tratti di pista ciclabile all'interno della città.

Interviene quindi **Consigliere Michele CORTAZZO**:

Allora, questo era un tema che avevo portato in consiglio comunale un annetto fa, poi fu ritirato perché c'era un— da, da valutarlo in maniera più ampia.

E, in considerazione dell'importanza crescente della mobilità sostenibile, del miglioramento delle infrastrutture ciclabili per incentivare l'uso della bicicletta— vero che Colle ha alti e bassi come dislivelli, quindi un po' problematico— eh, però comunque ritengo che sia un tema importante perché la bicicletta è un mezzo di trasporto ecologico e salutare.

Questo gruppo consiliare aveva già come ho detto in passato, introdotto il tema della necessità dell'adozione di un piano di riordino e potenziamento della rete di piste ciclabili presenti sul territorio comunale.

L'attuale sistema di piste ciclabili risulta in alcune aree disomogeneo e poco funzionale.

Sono emerse diverse richieste dei cittadini per dare continuità alle piste ciclabili esistenti.

La città è in fase di evoluzione, potrebbe esserci nuove opportunità per integrare i percorsi ciclabili con altre infrastrutture di trasporto pubblico.

Appare utile creare una mappatura dettagliata della rete ciclabile attuale, individuando tratti da migliorare, rifare o riallineare per garantire la sicurezza degli utenti e la funzionalità del sistema.

Sarebbe anche utile creare un collegamento ciclabile per raggiungere la zona sociale San Marziale e Pian dell'Olmino.

Ciò premesso, si interroga Sindaco e Giunta in merito alle iniziative intraprese e/o in corso di programmazione.

Interviene **Assessore - Vice Sindaco Marco SPERANZA**:

Grazie, presidente.

Allora, Colle ha una, una struttura di piste ciclabili che ormai va avanti da qualche decennio.

Ogni amministrazione ha aumentato, ecco, il numero di piste ciclabili con progettazioni anche decennali, a volte appunto dal concepimento alla, alla fine dei lavori sono cambiate anche diverse amministrazioni.

Penso appunto alla pista ciclabile Colle Poggi Bonzi, penso agli interventi fatti, sulla parte tra Piazza Scala che porta poi fino a 25 Aprile.

Noi già nell'aprile, maggio 2020— aprile 2025, uno dei progetti principali del bando Piani di Sviluppo è la pista ciclabile che può— che parte da Gracciano, passa Regole Rotte e arriva appunto verso il centro, verso il centro di Colle.

È un progetto, se non sbaglio, ora intorno al milione di euro, che stiamo aspettando ancora il finanziamento, i piani di sviluppo.

Però ecco, quella potrà essere sicuramente la parte più importante, perché appunto collega una frazione importante come Gracciano fino alla parte centrale, fino alla parte centrale.

Poi c'è tutto il tema di alcune ipotesi.

Uno può fare— è passato dopo in giunta la coprogettazione della rotatoria di Belvedere, e c'è un discorso però lo anticipo, ma ovviamente un qualcosa è pluriennale, che, il discorso dei collegamenti appunto a un Borgatello, i collegamenti con la frazione di Campiglia, e sono sicuramente importanti.

E quello che abbiamo fatto è il primo passo per ragionamenti futuri.

Quello è sicuramente— ora c'è sul tavolo, eh, aspettare il finanziamento, i piani di sviluppo.

Speriamo arrivi il prima possibile per iniziare a partire con la pista ciclabile che collega appunto il quartiere, la frazione più numerosa numericamente di abitanti, più numerosa con il centro della città.

Ciò non toglie ovviamente, a parte le nuove piste ciclabili, la manutenzione di quelle attuali, di quelle già costruite, insomma, e tenerle in manutenzione con sia nella pavimentazione sia nel taglio del verde in alcuni, in alcuni tratti potrebbero creare disagio ai ciclisti.

Alle ore 18:08, lascia la seduta **Consigliere Francesco CAVALIERI**.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Michele CORTAZZO** che dichiara:

Sì, soddisfatto per l'interessamento.

Eh, ribadisco che a mio parere però nella parte centrale è necessario un po' una revisione per un collegamento, perché a volte prendi la pista ciclabile, ti trovi nel niente, vedi la parte Eurospin, vedi la parte centrale che non è collegata.

Però appunto prendo atto che l'amministrazione abbia a mente il tema.

Le cose non si risolvono in 2 minuti, per cui a livello pluriennale programiamo per cercare di raccogliere una mobilità, anche con la bicicletta, che è una cosa importante.

Come ho detto, nella parte poi di dislivello, magari poterla integrare anche dei mezzi con dei mezzi pubblici che possano in maniera adeguata ospitare anche le biciclette con i pullman, eccetera eccetera.

Quindi parzialmente soddisfatto, ma direi soddisfatto per l'interessamento.

È chiaro che i tempi sono necessari E quindi va bene così, grazie.

Interviene **Assessore - Vice Sindaco Marco SPERANZA**:

Volevo solo dire, è vero, tanti— alcuni tratti pista ciclabile sembrano un pochino dei pezzi morti lasciati lì, perché purtroppo molto spesso— mi ricordo che me ne occupai nelle due amministrazioni fa— molto spesso si ottengono finanziamenti per piste ciclabili, ma non da un milione di euro, ma magari da— con meno risorse.

Per alcuni tratti, e poi ovviamente si fa il possibile, però appunto uno tiene il finanziamento, fa un tratto e poi manca quell'altro tratto, perché ovviamente il finanziamento non è globale.

Nel caso di— del progetto presentato al piano di sviluppo, lì è proprio una pista ciclabile completa che collega due frazioni precise della, della città.

Grazie.