

Interviene **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Direi quindi di integrare a questo punto con l'interrogazione precedente di— relativa alla situazione di via Gramsci.

E lascio la parola al consigliere Cortazzo, di nuovo.

Interviene quindi **Consigliere Michele CORTAZZO**:

presentata qualche tempo fa, che poi per colpa mia non è stata portata in consiglio perché era assente negli ultimi due consigli.

In parte poi ci fu un rinvio, quindi il— la carta si è ingiallita, ma comunque rimane, rimane attuale tema, perché alcuni cittadini hanno segnalato che la strada che costeggia via Gramsci, da dove comincia, eh, davanti a Civici 66-68, vicino al confine con Poggi Bonzi, presenta frequenti allagamenti dovuti alle pendenze dell'asfaltatura e all'assenza di idonei canali di scolo quando è stata costruita la pista ciclabile.

Sempre la suddetta strada adibita a parcheggio per i cittadini che abitano sul lato opposto della strada risulta in molte parti non asfaltata e pertanto le auto sono parcheggiate nel fango.

Sempre in tale zona, nel parcheggio, sono presenti o erano presenti auto abbandonate in prossimità poi della Cappellina della Madonna del Carmine.

Credo ci sia stato fatto intervento di recente.

Sì, allora, il tema

Interviene quindi **Consigliere Michele CORTAZZO**:

è la strada che costeggia via Gramsci, da dove comincia Minccia, davanti a Civici 66-68, vicino al confine con Poggi Bonzi, presenterebbe frequenti allagamenti dovuti alla pendenza dell'asfaltatura e all'assenza di idonei canali di scolo quando è stata costruita la pista ciclabile.

Segnalano questo problema.

Poi, che sempre la suddetta strada, che in parte adibita a parcheggi per i cittadini che ci abitano, risulterebbe in molte parti non asfaltata, per cui le auto che vengono parcheggiate, vengono parcheggiate nel fango.

Sarebbero state presenti, non so se ancora ci sono, all'epoca che ho presentato l'osservazione della interrogazione delle auto abbandonate.

Segnalano problemi in prossimità della Cappellina della Madonna del Carmine perché la vegetazione avrebbe raggiunto pericolosi limiti d'altezza con rami pericolanti sulla pista.

Ciclabile.

E sempre la medesima zona, erano usciti degli articoli di stampa in che— evidenziamo uno stato pericolante della Cappellina, sempre della Madonna del Carmine, il cui tetto risultava per metà franato e con i vari fenomeni atmosferici ventosi vi può essere pericolo per le persone che passano sia dalla strada pubblica della pista ciclabile.

Questo problema credo che poi sia stato già risolto in parte l'amministrazione, perché ci c'è stato un intervento.

Comunque, ci ho premesso, questo gruppo consiliare interroga il sindaco e la giunta affinché relazionino cortesemente in merito a quanto segnalato, nonché sulle eventuali iniziative previste.

A questo punto, interviene **Assessore - Vice Sindaco Marco SPERANZA**:

Grazie, presidente.

Ora non ho l'interrogazione scritta, comunque— no, no, beh, ma tanto a memoria credo di di andare.

Allora, sono a conoscenza del problema, no, poi, ah, ho parlato diverse volte con alcuni, con alcuni residenti, siamo a conoscenza del problema, stiamo per metterci al lavoro per un lavoro di movimento terra che con una progettazione interna lo progetteremo internamente all'ufficio, perché lì è necessario appunto un lavoro in movimento terra e una corretta rigenerazione delle acque.

Probabilmente, oltre a cambiare alcune pendenze, l'introduzione di un tubo che poi vada a scaricare, che vada a scaricare in acqua, nelle acque chiare.

Perché quando è fatta sia la strada, forse l'ultima asfaltatura, sia la parte della pista ciclabile, probabilmente non sono state considerate alcune pendenze.

È normale, questo può succedere.

E quindi si crea effettivamente una, è un'enorme pozza d'acqua che poi ristagna e crea problemi anche ai pedoni e alla viabilità.

Il— per il discorso delle macchine feci fare un'analisi alla Polizia Municipale.

Alcune macchine che risultavano non assicurate sono state tolte, altre che sostavano lì da tanto ma risultavano comunque assicurate con bollo e tutto in regola, comunque sono stati contattati i proprietari perché erano da diversi mesi che erano lì.

E ora, almeno ora vado a memoria del, di 2-3 settimane fa, dell'ultima volta che ho controllato, non dovrebbero esserci macchine abbandonate in quella zona.

Poi ovviamente magari si sono aggiunte qualcos'altro dopo, ora verificheremo, ecco, di volta in, di volta in volta.

Sulla parte, della, della cappella, appunto, abbiamo un'interlocuzione, la proprietà, e qualcosa è già stato fatto.

Sulla parte della vegetazione, collegandomi anche al regolamento sul verde urbano, eh, presentavo prima, abbiamo dato un incarico a un dottore agronomo, con, a un dottore agronomo, e sta facendo, delle analisi in varie parti dei giardini di Colle, perché ovviamente il progetto, eh, consiste nel lavorare in primavera, estate, quando appunto non puoi abbattere o potare, se non in caso di sommo urgenza, dove ovviamente ci può essere un pericolo per l'incolumità.

E sì, quando sarà concluso questo lavoro, si programma appunto in autunno-inverno dei lavori di potatura mirata nei vari giardini di Colle.

Ovviamente sarà anche considerata la parte lì della pista ciclabile, per capirci, di via Gramsci.

Ora credo di aver risposto a tutto, non so se— sì, credo a tutto.

Prende la parola **Consigliere Michele CORTAZZO**:

L'avevo

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI** che dichiara:

detto anch'io che

Sul punto, prende la parola **Consigliere Michele CORTAZZO** che dichiara:

poteva essere oggetto di aggiornamento perché era effettivamente datata.

Avevo visto un po' qualche intervento e mi fa piacere che comunque il tema sia attenzionato dall'amministrazione.

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Procediamo quindi con la successiva interrogazione