

Alle ore 18:40, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **9) Interrogazione presentata dal gruppo consiliare Angela Bargi Sindaco sulla situazione di via Pisacane.**

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Angela BARGI:**

numero 9, l'interrogazione presentata dal gruppo consiliare Angela Bargi Sindaco sulla situazione di via Pisacchi Lascio la parola al consigliere Cortazzo.

Interviene **Consigliere Michele CORTAZZO:**

Allora, ci viene segnalato che ormai da un po' di tempo via Pissacane a Gracciano è diventata una strada molto trafficata, specialmente nella stagione primavera-estate dove il sabato e la domenica vi è un aumento di frequentatori della zona delle Vene.

I parcheggi sono insufficienti, un blocco a volte anche del bus di linea, creando grandi difficoltà per le auto dei residenti che non sanno più dove posteggiare.

E sembra appunto che nei suddetti giorni, sabato e domenica, ci siano auto che vanno a forte velocità, motorini, e quindi ci sia necessità di una, se non intervento immediato, quantomeno di un'attenzione.

La strada è senza marciapiede, comporterebbe questo un costante pericolo per i pedoni, specie bambini e anziani, e ci sarebbero delle piante in cattivo stato di manutenzione, per cui andrebbero— ci sarebbe bisogno di un intervento diretto alla potatura delle stesse, sempre che appunto non si tratti di piante che si trovano su proprietà privata.

Quindi interrogo il sindaco e la giunta se sia previsto un intervento non più rinviabile per posizionare almeno viene richiesta questo intervento da alcuni cittadini, rialzato al fine di contenere la velocità dei mezzi in transito.

Un intervento non più rinviabile per la potatura degli alberi anche in altezza, le cui fronde si propendono pericolosamente sulla strada medesima, col rischio in caso di venti atmosferici di particolare violenza.

E la realizzazione, se possibile, di un marciapiede o comunque di un percorso agevolato al lato strada, lato case, piccolo magari, allargando l'asfaltatura della strada sul lato adiacente all'area verde.

Credo ci sia un problema di proprietà privata, se ne è parlato, ma vediamo se si riesce a far qualcosa.

Valutando in alternativa anche l'introduzione in tutta via Pissacane anche di un senso unico, se gli altri interventi non fossero realizzabili.

Alle ore 18:41, lascia la seduta **Consigliere Alberto GALGANI.**

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Angela BARGI:**

Grazie,

Prende la parola **Assessore - Vice Sindaco Marco SPERANZA:**

vice sindaco.

Grazie, Presidente.

Allora, sul— vado per punti.

Sulla questione dosso, innanzitutto spiego al volo, faccio una precisazione che già avevo fatto, mi sembra un paio d'anni fa, quando si parlava di dossi, attraversamenti pedonali.

Mi sembra sempre una sua interrogazione, consigliere Cortazzo, che l'attraversamento pedonale rialzato, per capirci, è quello che è stato fatto davanti al liceo e in zone di colle.

E quello serve per collegare due marciapiedi, quindi non ha la funzione normalmente di rallentare le macchine.

E quindi quel tipo di intervento, perché appunto non essendoci il marciapiede, non essendoci nessun altro sbocco, non è possibile realizzarlo.

Il dosso, propriamente detto, è quello— o di solito viene fatto nelle strade secondarie, nelle strade di campagna, quelli in asfalto così.

E anche quello non è realizzabile.

È possibile realizzare il dosso, quello in plastica, per capirci, quello che era qui per gli Olmi, che adesso è rimasta soltanto una metà in seguito a delle asfaltature fatte qualche anno fa.

Prendo l'impegno per montare, valutandolo insieme ai vigili urbani nei prossimi mesi, di montare un dosso lì in quella, in quella strada, tenendo presente poi i dossi, lo dico poi da comunicare ai residenti, i dossi vicino alle abitazioni con le finestre fanno rumore, poi arrivano le segnalazioni perché c'è quello.

Però ecco, prendo l'impegno, ecco, di realizzarlo.

Poi nel caso, non so se si parlerà con i residenti, se ci dovessero essere problemi si valuterà.

Sulla questione proprietà, per capirci, venendo da Gracciano verso il fiume, e quella parte a destra è tutta proprietà privata.

C'è una vecchia interlocuzione delle varie amministrazioni comunali e c'era però la disponibilità di una cessione della proprietà.

Però ecco, è da riprendere i rapporti con la proprietaria, a capire se c'è sempre questa disponibilità per eventualmente acquisire quel terreno che adesso viene utilizzato come parcheggio non pubblico, perché appunto è privato, vengono messe le macchine, però ha una funzione di utilità pubblica.

Per le piante sono appunto in proprietà privata, contatteremo i privati anche per questo.

Comunque ricordo che quando degli alberi o delle piante intervengono su strada pubblica, in qualche modo si può sempre intervenire, e vedremo di intervenire magari nella stagione invernale, quando è più facile ed è più opportuno realizzare delle potature.

Quindi il discorso eventuale marciapiede tenderei a escluderlo in un tratto del genere, perché appunto c'è Sarebbero bisogno in tanti altri posti a colle, probabilmente anche lì, però ecco, non in maniera super prioritaria.

Discorso diverso è l'allargamento della strada una volta acquisita la proprietà, e magari anche un'opera di manutenzione stradale, perché lì, come in tanti altri punti di colle— questo mi ricollego un attimo al discorso asfaltature— sono stati realizzati asfalti mettendo 3, 4, al massimo 5 cm di tappeto senza sottofondo e senza binder sulla terra.

Questo lo vediamo in via Pisacane, in tutte le vie laterali di Gracciano, in tutte le vie laterali dell'Abbadia.

Lo vediamo nel famoso controviale di Viale dei Mille dove parcheggiano le macchine per le scuole, e che si sono formate un sacco di buche.

Quindi lì è difficile poi intervenire perché sono interventi veramente dispendiosi.

Comunque si può allargare quel tratto una volta acquisita la proprietà per fare appunto, se non un marciapiede, almeno una zona garantire il passaggio.

Sul senso unico, anche quello tenderei a escluderlo perché andrebbe a incidere fortemente, a seconda di come lo fai, se lo fai da una parte o dall'altra, su due sbocchi su via Fratelli Bandiera che diventerebbero problematici.

Quello, per capirci, vicino a Boette, l'ingresso di via Pisacane, farlo diventare unico sbocco per tutta la viabilità senza possibilità di girare dall'altra parte crea problemi.

O se lo fai dalla parte opposta, bisognerebbe girare Vado a memoria, ai Sodi.

E sono, e sono zone che poi ci sarebbe veramente tanto traffico, poi si dovrebbero poi ragionare di una rotatoria e via dicendo.

Quindi tenderei a escludere il senso unico per ora.

Prometto il dosso e dell'interlocuzione con i privati per fare i lavori necessari.

Grazie.

Interviene quindi **Consigliere Michele CORTAZZO**:

Ringrazio, mi ritengo soddisfatto per la risposta.

Lascio ovviamente la discrezionalità dell'amministrazione, la modalità migliore con cui ritiene di procedere.

Prendo atto appunto dell'impegno e quindi ringrazio per la risposta.

Sul punto, prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI** che dichiara:

Passiamo all'altra interrogazione