

Alle ore 18:47, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **10) Interrogazione presentata dai gruppi consiliari PD e Colle per Vannetti Sindaco sulle modifiche alla viabilità e alla circolazione in prossimità delle scuole di via Buonriposo.**

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI:**

presentata da gruppi consiliari PD e Colle per Vannetti Sindaco.

Sulle modifiche alla viabilità e alla circolazione in prossimità delle scuole di via Buon Riposo.

Lascio la parola al consigliere Cavalieri.

Prende la parola **Consigliere Francesco CAVALIERI:**

Grazie, Presidente.

Allora, questa interrogazione appunto riguarda le modifiche alla viabilità sopraggiunte negli ultimi giorni e alla circolazione in prossimità delle scuole di via Buon Riposo a Gracciano.

Premesso che ovviamente salto tutti i premessi, non sto a farla lunga sul fatto che in località Gracciano c'è la scuola scuola primaria.

Considerato che in data 16 settembre 2026 è stata adottata un'ordinanza, la numero 159 del 2026, del Servizio 2 di Polizia Municipale, avente ad oggetto ordinanza scuole Buon Riposo, e che tale provvedimento interviene nel periodo di avvio del nuovo anno scolastico sulla disciplina della circolazione nell'area interessata dalla presenza dei plessi scolastici di via Buon Riposo, che ogni modifica alla viabilità in prossimità di una scuola non può produrre — scusatemi, può produrre effetti non soltanto sulla sicurezza stradale, ma anche sulla possibilità per le famiglie di accompagnare e riprendere i propri figli, sul trasporto scolastico, sulla circolazione dei residenti e sull'accessibilità alle attività presenti nella zona.

Appare pertanto necessario che il Consiglio Comunale sia messo nelle condizioni di conoscere le ragioni che hanno determinato le modifiche adottate e gli obiettivi che l'amministrazione intende perseguire.

Appare inoltre opportuno verificare se la nuova disciplina sia stata preceduta da un'analisi dei flussi di traffico e pedonali nelle fasce orarie di ingresso e uscita dagli istituti suddetti e da un confronto con la dirigenza scolastica, il personale scolastico, le famiglie e i residenti.

Si interrogano il sindaco e la giunta quindi per sapere quali siano nel dettaglio le modifiche alla viabilità introdotte con l'ordinanza suddetta, indicando le strade interessate, i divieti, le limitazioni, gli eventuali sensi unici, le fasce orarie e la durata prevista dei provvedimenti.

Quali siano state le motivazioni tecniche e di sicurezza che hanno portato all'adozione della nuova disciplina della circolazione.

Se prima dell'adozione dell'ordinanza siano stati effettuati sopralluoghi e rilievi sui flussi di traffico, con particolare riferimento agli orari di ingresso e uscita degli alunni.

Se siano stati acquisiti pareri, osservazioni o segnalazioni da parte della dirigenza scolastica, del personale docente e non docente, delle famiglie e dei residenti della zona.

Se l'amministrazione abbia valutato l'impatto delle nuove disposizioni sul trasporto scolastico, sugli autobus e sulle modalità di accompagnamento e ritiro degli alunni.

Quali siano le aree individuate per la sosta e la fermata dei veicoli durante gli orari di ingresso e uscita dalla scuola e se siano state previste specifiche aree riservate ai mezzi di emergenza, al trasporto scolastico e alle persone con disabilità.

Se siano previsti controlli da parte della Polizia Municipale nei primi giorni di applicazione della nuova disciplina e con quale frequenza al fine di verificare il rispetto delle disposizioni e individuare eventuali criticità.

Se alla luce delle prime settimane di applicazione siano già emerse criticità o difficoltà e se siano state raccolte segnalazioni da parte di cittadini, famiglie, scuola o residenti.

Se l'amministrazione infine intende apportare eventuali correttivi alla disciplina adottata qualora il monitoraggio evidenzia problemi di sicurezza, congestione del traffico, difficoltà di accesso ai plessi.

Grazie.

Alle ore 18:48, lascia la seduta **Consigliere Francesco PELLICCIA.**

Alle ore 18:48, lascia la seduta **Consigliere Michele CORTAZZO**.

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Assessore Sottili.

Sul punto, prende la parola **Assessore Monica SOTTILI** che dichiara:

Sì, grazie Presidente.

Allora, prima di rispondere alle domande una per una bisogna che faccia delle premesse.

Innanzitutto è arrivata al Comune una nota con protocollo numero 153 l'8 gennaio scorso, proveniente appunto dall'Istituto Comprensivo Salvetti, che ci ha comunicato la formale variazione dell'orario scolastico per il nuovo anno, l'anno scolastico 26-27, che è stata deliberata, questa decisione, dal Collegio dei Docenti il 24 settembre del 2025 e dal Consiglio d'Istituto il 29 settembre sempre del 2025.

Questa comunicazione poi è stata seguita da un incontro della dirigenza, allora dirigente, e l'amministrazione, un incontro informale al fine di puntualizzare la necessità in materia di trasporto.

Questa eliminazione dell'uscita delle 17 decisa dalla scuola è stata appunto decisa, scusate la ripetizione, per ragioni di natura didattica.

Cioè, l'istituto ha abolito l'uscita pomeridiana delle 17 per la scuola dell'infanzia per incrementare la compresenza dei docenti nelle fasce centrali, e quindi ciò ha determinato la coincidenza dell'uscita per tutti gli alunni infanzia e primaria alle 16.

L'istituto ha contestualmente al Comune di adeguare il servizio di trasporto scolastico ai nuovi orari che aveva deciso di unificare.

Ora, questo polo scolastico conta circa 300 alunni, per la precisione 279, 179 quest'anno, eh, alla primaria, 120 all'infanzia.

44 alunni sono della primaria, 16 all'infanzia, che usufruiscono della scuola bussata.

Via Buon Riposo, lo sappiamo, è una strada molto stretta e l'offerta di sosta davanti al plesso scolastico si limita a 39 posti auto complessivi, 30 tra la parte centrale e laterale e 9 sul fronte della palestra.

E questi ultimi sono vietati alla sosta durante l'uscita al fine di garantire gli spazi di salita e discesa degli alunni.

Allora, noi avevamo in precedenza due scuole a Busse utilizzavano un'area dedicata a margine dell'ala dell'edificio destinata alla primaria intorno alle 16 e l'uscita delle 17 consentiva di sfalsare la raccolta utilizzando una terza corsa dedicata agli alunni dell'infanzia.

L'orario delle 17 insisteva in una fascia in cui gli alunni e i genitori della primaria si erano già allontanati.

Con l'uscita unificata alle 16 tutti gli alunni escono allo stesso momento I due scuolabus a servizio anche degli alunni dell'infanzia devono sostare e fare manovra contemporaneamente vicino alla palestra situata tra l'ala dell'infanzia e la primaria, e non più nello spazio dedicato a margine della primaria.

La compresenza delle numerose auto private in attesa e l'esiguità degli spazi non erano compatibili con le condizioni minime di sicurezza.

E ora vengo a rispondere rispondere alle domande una per una.

Allora, alla prima domanda: le modifiche prevedono il divieto di transito temporaneo dalle 15:30 alle 16:30, naturalmente solo nei giorni di svolgimento delle elezioni, quindi i periodi di vacanza natalizia, pasquale, estiva non sono compresi, nel tratto compreso dall'altezza del Barrubino fino all'area adiacente alla scuola.

A partire dalle ore 15:45, l'accesso è riservato esclusivamente ai due scuolabus per il posizionamento e la salita degli alunni in sicurezza.

Domanda 2: quali siano state le motivazioni? La misura si è resa indispensabile a seguito della variazione dell'orario disposta dalla scuola.

La chiusura temporanea garantisce la sicurezza dei bambini e degli accompagnatori.

Evita ingorghi nello spazio stretto di manovra e assicura la fluidità del servizio di scuolabus.

Poi, se prima dell'adozione dell'ordinanza siano stati effettuati sopralluoghi.

Dunque, gli uffici tecnici della Polizia Municipale hanno effettuato naturalmente le opportune verifiche sul campo, analizzando la conformazione delle strade, la limitata dotazione di parcheggi e i flussi di traffico che storicamente caratterizzavano la zona negli orari di punta.

Se siano stati acquisiti pareri, osservazioni.

Certo, c'è stato un confronto con la dirigenza e con gli aventi interessi.

La dirigenza scolastica non solo non ha presentato osservazioni contrarie, ma il provvedimento rappresenta la risposta tecnica necessaria adottata dall'amministrazione per dare corso operativo alle modifiche orarie richieste ed elaborate dall'istituto nell'ambito della sua autonomia.

Scolastica, quindi è una decisione che non è presa dall'amministrazione comunale, se l'amministrazione abbia valutato l'impatto delle nuove disposizioni.

Dunque, l'impatto è stato attentamente valutato.

Senza la chiusura temporanea della strada ai veicoli privati, i due scolabus non avrebbero lo spazio di manovra sufficiente per effettuare l'operazione di carico in sicurezza, compromettendo sia sicurezza dei minori che la regolarità delle corse successive.

Quali siano le aree individuate per la sosta? Insomma, la domanda 6.

Allora, aree per la sosta.

Attualmente la sosta è limitata agli spazi esistenti, attualmente, al di fuori del tratto interdetto, e siamo consapevoli delle difficoltà per i genitori.

E l'amministrazione infatti si è già attivata per realizzare in tempi brevi un parcheggio ausiliario temporaneo sperimentale nell'area verde adiacente all'edificio della scuola primaria, tra via Buon Riposo e il plesso scolastico.

E quindi recupereremo tot di superficie per diversi posti auto con un doppio accesso stradale per dissipare il traffico e un collegamento per l'orario diretto e sicuro con la scuola.

Allora, poi la domanda 7: se siano previsti controlli da parte della Polizia Municipale.

La Polizia Municipale svolge da sempre il servizio di vigilanza e presidio all'esterno della scuola, sia in fase di ingresso che di uscita, durante tutto l'anno scolastico.

Quindi questo presidio continua a essere garantito regolarmente come in passato, e anche in questi giorni al fine di vigilare sull'esecuzione dell'ordinanza vigente e monitorare costantemente la situazione in attesa della realizzazione del nuovo parcheggio.

Poi, se alla luce delle prime settimane di applicazione siano emerse criticità— ma le criticità i primi giorni sono emerse, però diciamo che ora la situazione è abbastanza sotto controllo.

Quindi diciamo che insomma siamo fiduciosi che l'individuazione di quest'area verde nella quale verrà costruito, verrà fatto insomma questo nuovo parcheggio sperimentale e temporaneo per adesso, aiuterà naturalmente a risolvere la situazione.

Come ripeto, è stata una decisione presa dalla scuola con la sua autonomia, autonomia che le spetta di diritto.

Spero di aver soddisfatto tutte le domande poste.

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Grazie.

Consigliere Cavalieri.

Interviene quindi **Consigliere Francesco CAVALIERI**:

Sì, grazie Presidente, grazie sì all'assessora Sottili perché ha risposto chiaramente alle domande che poi proponevo.

Io naturalmente, come, come Monica si immaginerà, insomma, se ho preparato un'interrogazione di questo tipo è perché appunto sono stato sollecitato da qualcuno, e non so io, che frequenta quella scuola, ovviamente, e relativamente appunto alle criticità che, che in fondo hai

messo in evidenza, insomma, e alle quali appunto col discorso del parcheggio che hai detto, insomma, sembrerebbe abbiate intenzione insomma di risolvere.

Ecco, c'era anche una problematica relativa, probabilmente te l'avranno comunicata, relativa all'uscita dell'infanzia, perché le maestre all'uscita dell'infanzia, con il fatto che si accavallano le uscite, sono costrette a prendere quella parte di studenti e studentesse che devono prendere il bus, lasciare gli altri con le bidelle, o i bidelli, insomma i collaboratori scolastici.

C'era anche questo tipo di problematica, ma vedo annuisci,

Prende la parola **Assessore Monica SOTTILI**:

quindi immagino Ne sono a conoscenza.

Abbiamo fatto un incontro con la dirigente scolastica e con alcune insegnanti, e diciamo è in risoluzione.

Insomma, ci stanno lavorando e È una cosa che andrà piano piano in stabilità.

Interviene **Consigliere Francesco CAVALIERI**:

Bene, grazie.

Volevo di questo.

A questo punto, interviene **Presidente del Consiglio Angela BARGE**:

Passiamo alla prossima