



COMUNE DI COLLE DI VAL D'ELSA
(Provincia di Siena)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 248 DEL 17/11/2022

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE E DI GESTIONE SERVIZI PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE.

L'anno **2022**, addì **17** del mese di **novembre** alle ore **13:20**, con continuazione, presso la Sala Giunta della sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sindaco Dott. **ALESSANDRO DONATI**.

Sono intervenuti i Signori:

		Presenti/Assenti
DONATI ALESSANDRO	SINDACO	Presente
NARDI STEFANO	ASSESSORE	Presente
BIANCHI CRISTIANO	ASSESSORE	Presente
CORTECCI SERENA	ASSESSORE	Presente
PINGARO GRAZIA	ASSESSORE	Presente
BOLDRINI SAMUELA	ASSESSORE	Presente

Assiste alla seduta il Segretario Generale Dott. **GIULIO NARDI**.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Ufficio: Area - SERVIZIO 6 - LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE
Anno: 2022
Numero: 1298

OGGETTO

ATTO DI INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE E DI GESTIONE SERVIZI PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità, sottoscritto nel settembre 2015, dai governi dei Paesi membri dell'ONU, avente il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Rendere le città sicure, durature e sostenibili;
- Implementare a tutti l'accesso ad un sistema di trasporto sicuro, conveniente e sostenibile;
- Ridurre l'impatto ambientale negativo pro-capite delle città, prestando particolare attenzione alla qualità dell'aria ed alla gestione dei rifiuti urbani;
- Promuovere azioni, a tutti i livelli, al fine di combattere il cambiamento climatico;
- Integrare le misure di cambiamento climatico nelle politiche e pianificazioni nazionali;
- Istruire e sensibilizzare a tutti i livelli la capacità di mitigazione del cambiamento climatico;

Considerato come l'attuale traffico veicolare movimentato mediante l'utilizzo di carburanti fossili, sono i maggiori responsabili delle emissioni inquinanti in atmosfera e che per questo è da considerarsi come principale priorità, favorire la mobilità elettrica in alternativa alla mobilità tradizionale in modo da contribuire concretamente al raggiungimento degli obiettivi suindicati, volti ad uno sviluppo sostenibile;

Riconosciuto che il livello di smog dovuto all'attuale traffico veicolare costituisce e pregiudica in modo rilevante la qualità della vita e che quindi, questa Amministrazione comunale vuole prevedere, tra gli indirizzi strategici, il miglioramento della qualità dell'aria attuando misure a livello locale al fine di contribuire e dare risposte concrete ad un problema di crescente gravità;

Dato atto di come siano di estrema evidenza i vantaggi della mobilità elettrica ed in particolare, la riduzione dei gas serra, forte riduzione dell'inquinamento acustico, maggiore efficienza, riutilizzo della componentistica dei veicoli, previsione di costi sempre più competitivi delle auto elettriche a seguito della riduzione dei costi delle batterie elettriche;

Visto come per i motivi in appresso elencati, si è assistito negli ultimi anni, ad un progressivo sviluppo della mobilità sostenibile, realizzando nuove infrastrutture accompagnate ad un'aumentata percezione della collettività, circa la necessità di ridurre l'inquinamento atmosferico;

Ricordato come il Legislatore abbia di recente inteso promuovere una accelerazione alla realizzazione di reti di infrastrutture di ricarica elettrica su tutto il territorio nazionale. A questo proposito con il Decreto Legge n. 76/2020, poi successivamente approvato con la legge n. 120/2020, al comma 6 dell'articolo 57 dispone che: *"Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i Comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti."*

Ricordato come negli anni l'Amministrazione comunale ha inteso sviluppare, anche in accordo con altre amministrazioni comunali, enti ed Università degli Studi di Siena, progetti volti all'implementazione di politiche di mobilità sostenibile, riduzione dell'inquinamento atmosferico, promozione di politiche e buone pratiche per la riduzione dell'impatto ambientale del Comune e degli abitanti dello stesso. A titolo esemplificativo si ricordano i progetti MOSAICO e Siena Carbon Free.

Ritenuto come l'Amministrazione comunale intenda promuovere lo sviluppo di un'adeguata rete infrastrutturale di ricarica pubblica, per l'installazione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;

Ritenuto a tal fine opportuno definire i seguenti criteri per l'assegnazione e la gestione della suddetta infrastruttura:

- la concessione del suolo pubblico dovrà avvenire tramite procedura ad evidenza pubblica;
- l'assegnazione avverrà tenendo conto della migliore proposta tecnica offerta dal Concessionario offerente;
- l'installazione degli impianti di ricarica sarà soggetta al rilascio di concessione, non onerosa tenuto conto:
 - a) che i punti di ricarica erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile,
 - b) delle limitate dimensioni dell'impianto di ricarica,
 - c) del tipo di servizio offerto all'utenza,

come meglio riportato ai sensi dell'art. 57 commi 7 e 9 *"Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici"* del Decreto semplificazioni – Legge n. 120 dell'11 settembre 2020;

- la concessione del suolo pubblico avrà durata di anni 8 con possibilità di rinnovo alla scadenza;

Precisato inoltre che le attività in affidamento ad esclusivo carico del Concessionario sono così definite dalle seguenti prescrizioni, di seguito elencate sinteticamente:

- la richiesta e l'ottenimento di tutte le autorizzazioni/titoli abilitativi relativi all'installazione degli impianti di ricarica;

- la sistemazione delle relative pertinenze degli impianti di ricarica come ad esempio una piattaforma di sostegno, eventuale modifica dei percorsi pedonali dove necessario, eventuale messa in opera di nuovi elementi di arredo urbano, illuminazione etc..;
- il rispetto delle vigenti normative in materia di circolazione e di sicurezza stradale ai sensi del Cds;
- la manutenzione ordinaria, straordinaria e di pulizia dell'impianto e delle relative pertinenze;
- opportuna redazione e sottoscrizione di protocollo d'intesa finalizzata all'esonero di responsabilità a favore dell'Amministrazione comunale che impegni il Concessionario a figurare come unico responsabile per eventuali danni a persone e cose derivanti e conseguenti dall'installazione ed utilizzo degli impianti di ricarica, allacciamento alla rete di energia elettrica, rimanendo il Comune completamente sollevato al riguardo come anche in relazione ad eventuali furti, manomissioni o guasti da chiunque causati;
- Contratto e fornitura utenza;

Ritenuto di demandare al Responsabile del Servizio Lavori Pubblici, Ing. Margherita Anastasi, l'approvazione e le modalità di pubblicazione del bando pubblico, comprendente la determinazione dei requisiti occorrenti per l'individuazione del soggetto assegnatario, oltre agli schemi allegati alla presente, riportanti l'individuazione della localizzazione delle colonnine elettriche variamente distribuite sul territorio comunale che di seguito vengono sinteticamente elencate:

1. Via S. Masson presso l'area di parcheggio adiacente alla Farmacia Comunale 2;
2. V.le dei Mille presso l'area di parcheggio adiacente al polo scolastico di Campolungo;
3. Parcheggio della "Fornacina";
4. Via F.lli Bandiera presso l'area di parcheggio antistante al centro commerciale della fraz. di Gracciano;
5. Via Giovanni Paolo II in loc. La Badia presso l'area di parcheggio antistante il Palazzetto dello Sport denominato "Palafrancioli"
6. Parcheggio "La Buca" in via XXV Aprile;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco n. 8 del 28.12.2021 di conferimento alla sottoscritta Ing. Margherita Anastasi dell'incarico di Responsabile del Servizio 6 Lavori Pubblici e Manutenzione, nonché le funzioni dirigenziali per la gestione delle attività connesse a dette strutture di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 – T.U.E.L.;

VISTO come ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo 267/2000 Testo Unico degli Enti Locali, introdotto dal Decreto Legge 10 ottobre 2012 n. 174, convertito in legge 7 dicembre 2012, n. 213, il facente funzioni del Responsabile del Servizio 6 - Lavori Pubblici e Manutenzione, abbia rilasciato il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

VISTO che sulla presente proposta di deliberazione è stato espresso, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli art. 49 e 147-bis del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267 – Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, il parere favorevole del Responsabile dei Servizi Finanziari in ordine alla regolarità contabile;

Visto pertanto come sul presente atto sia stato assicurato il controllo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

Con votazione unanime e favorevole, espressa nelle forme di legge,

DELIBERA

Di dare in concessione gratuita, mediante procedura ad evidenza pubblica, aree di proprietà comunale per l'installazione e la gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici, i cui punti di ubicazione sono meglio identificati a mezzo di supporto grafico riportante la precisa localizzazione, come da planimetrie allegate che s'intendono approvare con il presente atto;

Di approvare la localizzazione delle colonnine elettriche distribuite sul territorio comunale come da schemi allegati al presente atto e di seguito elencate:

- Via S. Masson presso l'area di parcheggio adiacente alla Farmacia Comunale 2;
- V.le dei Mille presso l'area di parcheggio adiacente al polo scolastico di Campolungo;
- Parcheggio della "Fornacina";
- Via F.lli Bandiera presso l'area di parcheggio antistante al centro commerciale della fraz. di Gracciano;
- Via Giovanni Paolo II in loc. La Badia presso l'area di parcheggio antistante il Palazzetto dello Sport denominato "Palafrancioli"
- Parcheggio "La Buca" in via XXV Aprile;

Di demandare al Responsabile del Servizio 6 – Lavori Pubblici e Manutenzione, la definizione dei requisiti per l'individuazione del Concessionario sulla base dei seguenti criteri:

- la concessione del suolo pubblico dovrà avvenire tramite procedura ad evidenza pubblica;
- l'assegnazione avverrà tenendo conto della proposta tecnica dell'offerente;
- l'installazione degli impianti di ricarica sarà soggetta al rilascio di concessione, non onerosa tenuto conto che i punti di ricarica erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, delle limitate dimensioni degli impianti di ricarica e del tipo di servizio offerto all'utenza;
- la concessione del suolo pubblico avrà durata di anni 8 con possibilità di rinnovo alla scadenza;

Di approvare la presente procedura ai fini dell'individuazione di soggetti privati per la fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici nel territorio del Comune di Colle di Val d'Elsa;

Di porre ad esclusivo carico del Concessionario:

- la richiesta e l'ottenimento di tutte le autorizzazioni/titoli abilitativi relativi all'installazione dell'impianto di ricarica;

- la sistemazione delle pertinenze dell'impianto di ricarica (es. piattaforma di sostegno, percorsi pedonali o eventuali modifiche di tracciato degli stessi, eventuali elementi di arredo urbano, illuminazione, etc.);
- la stipulazione dei contratti di utenza ed il relativo pagamento delle forniture;
- il rispetto delle vigenti normative in materia di sicurezza;
- la costante manutenzione ordinaria, straordinaria e di pulizia dell'impianto e delle relative pertinenze;
- ogni responsabilità civile e penale, per eventuali danni a persone e cose derivanti e conseguenti dall'installazione ed utilizzo dell'impianto di ricarica, per l'allacciamento alla rete di energia elettrica, nonché l'obbligo al relativo risarcimento, rimanendo il Comune completamente sollevato in proposito come anche in relazione ad eventuali furti, manomissioni o guasti da chiunque causati;

Di riconoscere che in sede di stipula, il suddetto Responsabile del Servizio 6 – Lavori Pubblici e Manutenzione, potrà richiedere di apportare eventuali integrazioni e/o modifiche non sostanziali che si rendano necessarie;

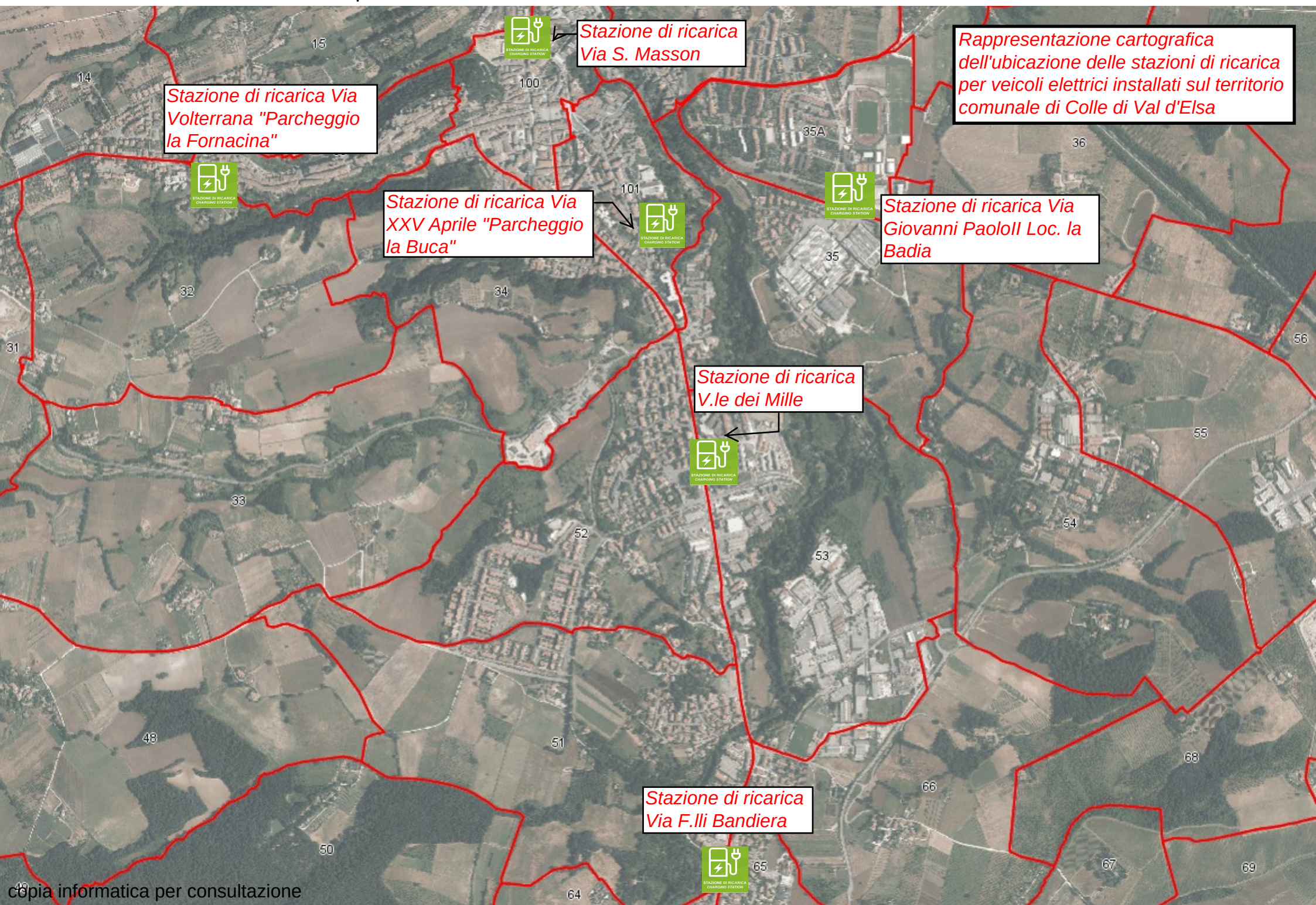
Di demandare al Responsabile del Servizio - Lavori Pubblici e Manutenzione, gli adempimenti successivi e conseguenti alla presente deliberazione.

Con votazione separata e all'unanimità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20, comma 1-bis, D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
Dott. ALESSANDRO DONATI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. GIULIO NARDI



Stazione di ricarica Via
Volterrana "Parceggio
la Fornacina"

Stazione di ricarica Via
XXV Aprile "Parceggio
la Buca"

Stazione di ricarica
Via S. Masson

Stazione di ricarica Via
Giovanni Paolotti Loc. la
Badia

Stazione di ricarica
V.le dei Mille

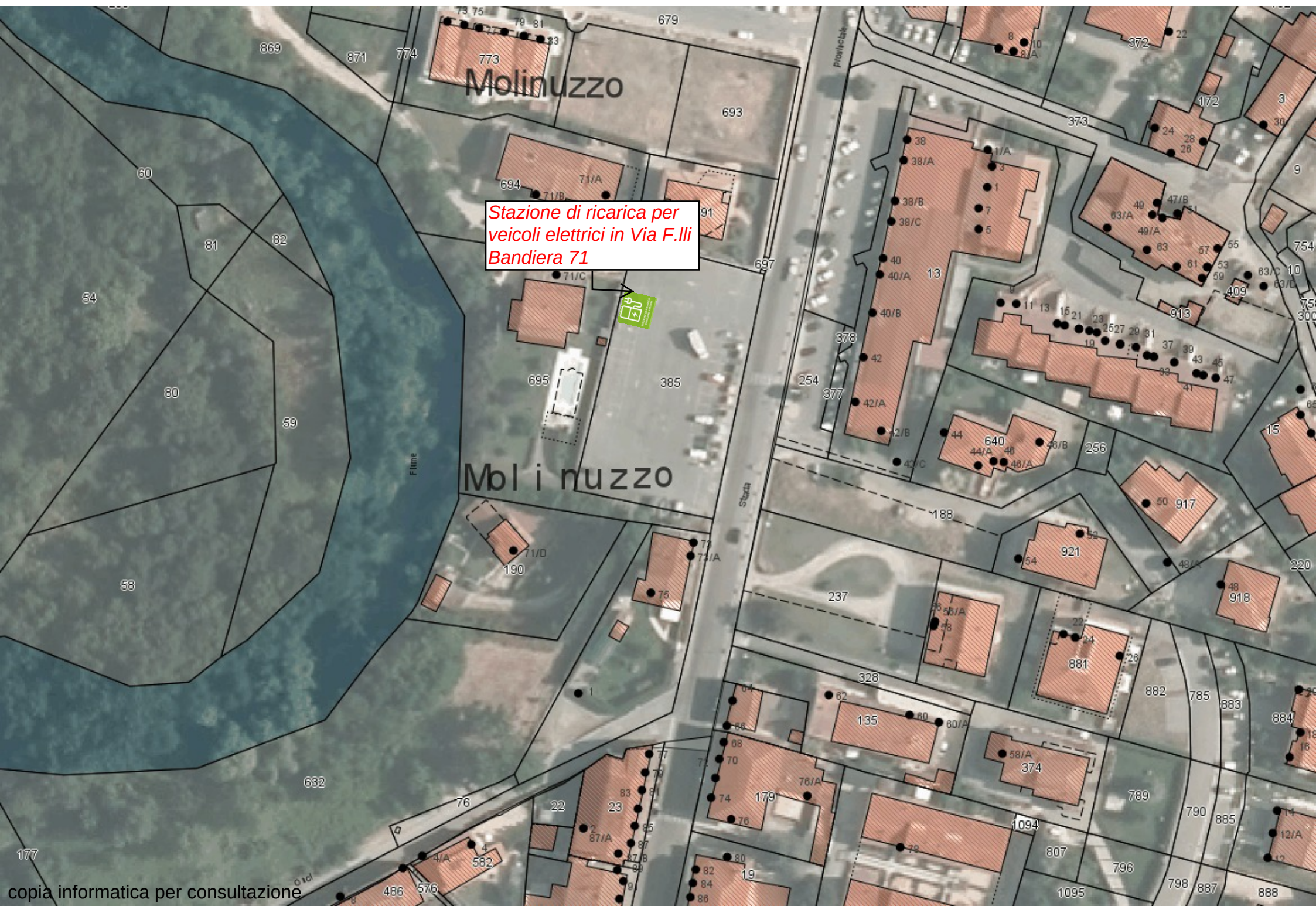
Stazione di ricarica
Via F.lli Bandiera

Rappresentazione cartografica
dell'ubicazione delle stazioni di ricarica
per veicoli elettrici installati sul territorio
comunale di Colle di Val d'Elsa



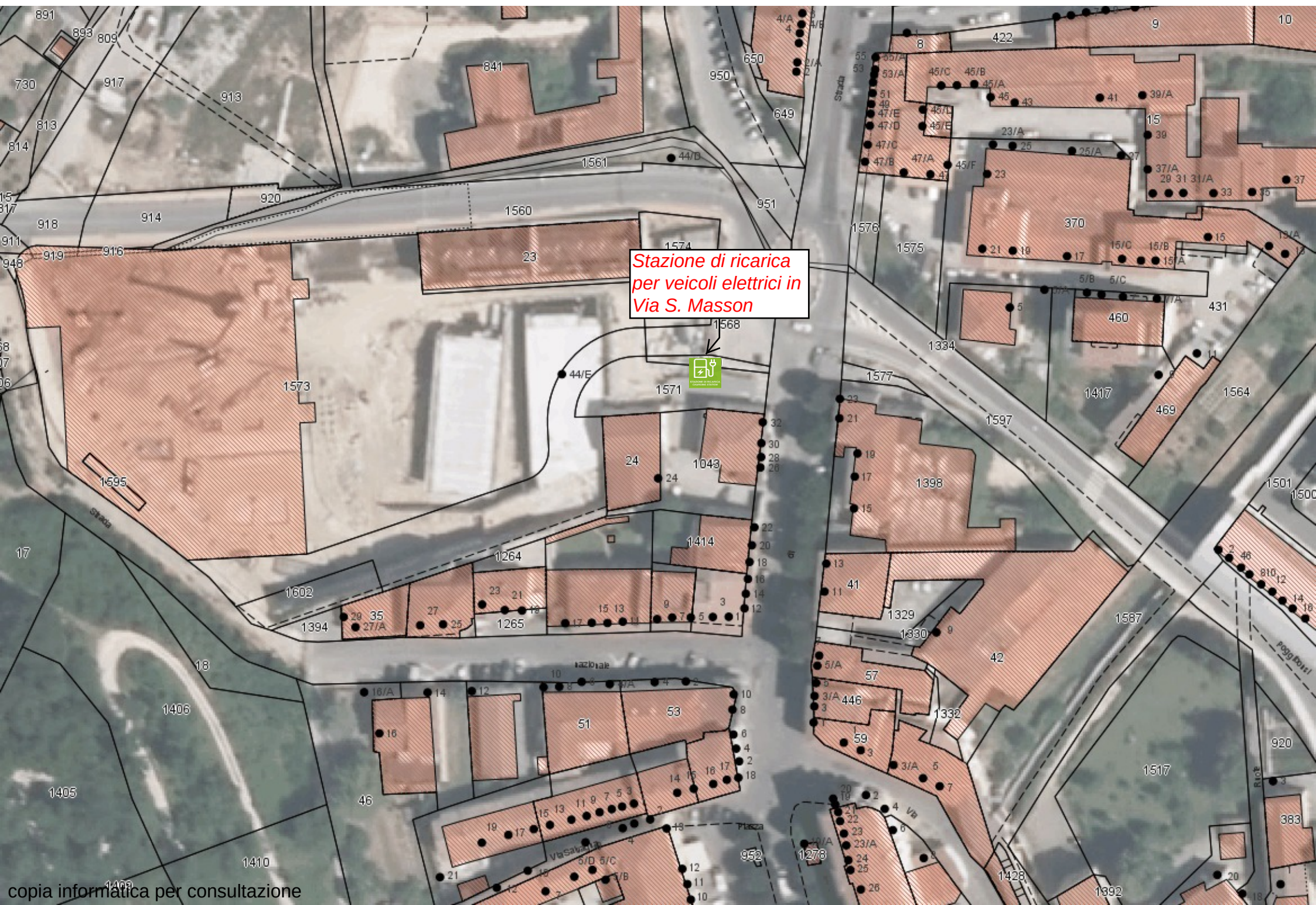


Stazione di ricarica per
veicoli elettrici "Parcheggio
La Fornacina"



Stazione di ricarica per
veicoli elettrici in Via F.lli
Bandiera 71









Comune di Colle di Val d'Elsa

(Provincia di Siena)

PARERE TECNICO

(Di cui all'art. 49 T.U. D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e s.m.i.)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

N. 1298/2022

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE E DI GESTIONE SERVIZI PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE -

Il Dirigente del Settore SERVIZIO 6 - LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE esprime parere FAVOREVOLE sulla proposta della deliberazione in oggetto indicata **in ordine alla regolarità tecnica.**

Colle di Val d'Elsa, 17/11/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

ING. ANASTASI MARGHERITA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20, comma 1-bis, D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI
COLLE DI VAL D'ELSA**
(Provincia di Siena)

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
N. 1298/2022**

AREA A4 SERVIZI FINANZIARI

Parere di regolarità contabile

(art. 49, comma 1 - art. 147 bis, del D.L.vo 18 Agosto 2000, n. 267)

IL RESPONSABILE

Visto l'atto di riferimento

- esprime parere/visto favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Colle di Val d'Elsa, 17/11/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

FRANCHINI RAG. ALESSIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20, comma 1-bis, D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Comune di Colle di Val d'Elsa

Provincia di Siena

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

DELIBERAZIONE DELLA SEDUTA DEL 17/11/2022 **N. 248 DEL 17/11/2022**

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE E DI GESTIONE SERVIZI PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE.

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo ENTE.

Colle di Val d'Elsa, 06/12/2022

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. NARDI GIULIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20 Comma 1 - bis D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)