



COMUNE DI COLLE DI VAL D'ELSA
(Provincia di Siena)

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. 56 DEL 17/06/2026

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI COMUNALI CAPIGRUPPO DEI GRUPPI CONSILIARI SU PER COLLE PIERO PII, PIERO PII SINDACO, COLLE DOMANI PIERO PII SINDACO DI ADESIONE ALLA MOZIONE DEL COMUNE DI POGGIBONSI PER LA TUTELA DELL'AUTOSTAZIONE DI SANTA MARIA NOVELLA E IL RILANCIO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E VIARIE DELLA VALDELSA E DE TERRITORIO SENESE.

L'anno **2026**, addì **17** del mese di **giugno** alle ore **16:00**, nella Sala Consiliare presso la sede del Palazzone di Viale Matteotti, si è riunito il Consiglio Comunale previa convocazione scritta e debitamente notificata come previsto dalle vigenti disposizioni legislative, statutarie e regolamentari. La seduta è ordinaria.

Assiste alla seduta il Segretario Generale Avv. TOSCANO FABIO.

		Presenti/Assenti
PII PIERO	SINDACO	Presente
RUSSO MARGHERITA	CONSIGLIERE	Presente
BELLI PATRIZIA	CONSIGLIERE	Presente
OTTAVIANI VALENTINA	CONSIGLIERE	Presente
BOLDRINI SAMUELA	CONSIGLIERE	Presente
FERRANDI NICO	CONSIGLIERE	Presente
BILENCCHI ROBERTO	CONSIGLIERE	Presente
PAVIA VITO	CONSIGLIERE	Assente
GALGANI ALBERTO	CONSIGLIERE	Assente
NENCINI PIETRO	CONSIGLIERE	Presente
PELLICCIA FRANCESCO	CONSIGLIERE	Assente
VANNETTI AGNESE	CONSIGLIERE	Presente
PONTICELLI DOMENICO	CONSIGLIERE	Presente
GALARDI ENRICO	CONSIGLIERE	Presente
CAVALIERI FRANCESCO	CONSIGLIERE	Presente
BARGI ANGELA	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
CORTAZZO MICHELE	CONSIGLIERE	Presente

Sono altresì presenti il Vice Sindaco SPERANZA MARCO e gli Assessori Comunali: LETTIERI CARLOTTA, PERUZZI VALERIO, SOTTILI MONICA, TOZZI DANIELE.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Ufficio: Servizio - SERVIZIO 1 – SEGRETERIA, AFFARI GENERALI, CULTURA E ISTRUZIONE
Anno: 2026
Numero: 1439

OGGETTO

MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI COMUNALI CAPIGRUPPO DEI GRUPPI CONSILIARI SU PER COLLE PIERO PII, PIERO PII SINDACO, COLLE DOMANI PIERO PII SINDACO DI ADESIONE ALLA MOZIONE DEL COMUNE DI POGGIBONSI PER LA TUTELA DELL'AUTOSTAZIONE DI SANTA MARIA NOVELLA E IL RILANCIO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E VIARIE DELLA VALDELSA E DE TERRITORIO SENESE

VISTO l'atto di indirizzo della giunta Comunale di adesione alla mozione deliberata dal comune di Poggibonsi per la tutela dell'autostazione di Santa Maria novella e il rilancio delle infrastrutture ferroviarie e viarie della Valdelsa e del territorio senese di cui alla deliberazione della giunta comunale n. 137 del 11/06/2026

RILEVATO che i consiglieri Belli Galgani e Pavia quali capigruppo dei gruppi consiliari SU PER COLLE Piero Pii, Piero Pii Sindaco, Colle Domani Piero Pii Sindaco hanno sottoscritto la mozione del COMUNE DI POGGIBONSI per la tutela dell'autostazione di Santa Maria Novella e il rilancio delle infrastrutture ferroviarie e varie della Valdelsa e de territorio senese, allegata alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale della quale si dà lettura;

Udito gli interventi successivi come riportato nell'estratto verbale allegato;

Esauritasi la discussione, il Presidente pone in votazione la presente mozione nelle forme di legge, con il seguente esito:

Consiglieri presenti n.14

Voti favorevoli: n. 14

IL CONSIGLIO COMUNALE

APPROVA di aderire alla mozione del comune di Poggibonsi per la tutela dell'autostazione di Santa Maria Novella e il rilancio delle infrastrutture ferroviarie e viarie della valdelsa e de territorio senese sottoscritta e presentata al Consiglio dai consiglieri Belli Galgani e Pavia quali Capigruppo dei gruppi consiliari SU PER COLLE Piero Pii, Piero Pii Sindaco, Colle Domani Piero Pii Sindaco allegata alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale

Il resoconto verbale relativo al presente argomento è riportato integralmente su supporto audiovisivo, depositato agli atti del Consiglio comunale nonché, mediante trascrizione allegata alla presente deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20, comma 1-bis, D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Dott.ssa ANGELA BARGI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. FABIO TOSCANO

COMUNE DI POGGIBONSI

Oggetto: *Mozione ai sensi dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio Comunale per la tutela dell'autostazione di Santa Maria Novella e il rilancio delle infrastrutture ferroviarie e viarie della Valdelsa e del territorio senese*

PREMESSO CHE

Il diritto alla mobilità rappresenta un elemento fondamentale di uguaglianza sociale, qualità della vita, accesso ai servizi, diritto allo studio e sviluppo economico dei territori. Per questo il tema delle infrastrutture e del trasporto pubblico ha sempre costituito una priorità per le istituzioni locali e regionali, nella consapevolezza che collegamenti efficienti rappresentino uno strumento essenziale per garantire pari opportunità tra territori diversi.

Gli assi ferroviari e viari tra Siena, Poggibonsi e Firenze costituiscono infrastrutture strategiche per la competitività e la coesione territoriale della Toscana centrale, lungo le quali si sviluppano quotidianamente flussi di studio, lavoro, pendolarismo, turismo e una parte significativa delle relazioni economiche del territorio.

Negli ultimi mesi è emersa la possibilità di alienazione e trasferimento della stazione degli autobus in Via Santa Caterina da Siena a Firenze, infrastruttura strategica per i collegamenti tra la Valdelsa e l'area metropolitana fiorentina, utilizzata quotidianamente da migliaia di pendolari, studenti, lavoratori e turisti. Un eventuale spostamento dell'autostazione rispetto alla collocazione attuale rischierebbe di peggiorare sensibilmente l'accessibilità allo scalo ferroviario di Santa Maria Novella, alla rete dell'Alta Velocità e più in generale al sistema infrastrutturale nazionale, aumentando tempi di percorrenza e disagi per i cittadini della Valdelsa e della provincia di Siena.

Tuttavia, il tema della mobilità della Valdelsa e più in generale del territorio senese non può essere limitato esclusivamente alla vicenda dell'autostazione di Firenze, ma deve essere affrontato all'interno di una visione più ampia che riguarda l'intero sistema infrastrutturale del territorio provinciale.

La strada di grande comunicazione Firenze-Siena continua infatti a presentare criticità storiche legate alla sicurezza, alla manutenzione e alla fluidità del traffico, aggravate negli ultimi anni dalla sovrapposizione di cantieri e rallentamenti che incidono sulla qualità degli spostamenti quotidiani,

rappresentando uno dei principali elementi di difficoltà per cittadini e imprese del territorio.

Analogamente, la linea ferroviaria Empoli-Siena-Chiusi continua a soffrire ritardi infrastrutturali che penalizzano il trasporto pubblico ferroviario e la competitività della Valdelsa rispetto ad altre aree regionali che negli anni hanno beneficiato di investimenti più consistenti sul sistema ferroviario.

Le principali linee autobus tra Siena, Valdelsa e Firenze svolgono ancora oggi una funzione essenziale di collegamento rapido con il capoluogo regionale e con la rete nazionale dell'Alta Velocità, sopperendo alle carenze di un sistema ferroviario che non ha ancora raggiunto livelli adeguati di competitività, rapidità ed efficienza.

Negli anni passati, grazie al lavoro condiviso tra Regione Toscana, enti locali e parlamentari del territorio, era stato avviato un importante percorso di modernizzazione della rete ferroviaria toscana, attraverso il finanziamento del raddoppio della tratta Certaldo-Poggibonsi, dei primi interventi sulla Empoli-Siena-Chiusi, del raddoppio tra Empoli e Granaiole e dell'elettrificazione della tratta Empoli-Siena.

Sussistono oggi i presupposti affinché tali interventi consentano nei prossimi anni di disporre di una tratta ferroviaria moderna, elettrificata e completamente a doppio binario, almeno fino a Poggibonsi. Risulta però evidente la necessità di proseguire il percorso di modernizzazione verso Siena e Chiusi, a partire dal raddoppio ferroviario tra Poggibonsi e Siena, opera strategica anche ai fini del decongestionamento dell'Autopalia e della riduzione del traffico veicolare privato.

Il territorio senese necessita oggi di un rinnovato impegno istituzionale e finanziario sul potenziamento della direttrice Siena-Firenze, sia sul piano ferroviario che viario, al fine di evitare un ampliamento del divario infrastrutturale tra l'area metropolitana fiorentina e il territorio senese.

CONSIDERATO CHE

Investire sul trasporto pubblico ferroviario e su gomma significa investire sulla sostenibilità ambientale, sulla riduzione delle emissioni, sulla sicurezza stradale e sul diritto alla mobilità delle persone, contrastando al tempo stesso il rischio di spopolamento delle aree interne e favorendo, parallelamente, una maggiore crescita economica, produttiva e sociale di un territorio strategico e dinamico come la Valdelsa.

La Valdelsa e il territorio senese necessitano oggi di una strategia infrastrutturale organica e condivisa, capace di tenere insieme il potenziamento ferroviario, la tutela dei collegamenti su gomma e gli investimenti sulla rete stradale. Gli investimenti sulla linea ferroviaria Empoli-Siena-Chiusi devono perseguire l'obiettivo di rendere il collegamento ferroviario tra Siena e Firenze più rapido, competitivo e realmente alternativo al trasporto privato.

Risulta inoltre fondamentale tutelare il ruolo strategico dell'autostazione di Firenze presso Santa Maria Novella, quale principale punto di accesso alla rete ferroviaria nazionale e all'Alta Velocità per larga parte dei cittadini della Valdelsa e provincia di Siena, evitando soluzioni che possano determinare un peggioramento delle condizioni di mobilità dei pendolari.

In questo quadro appare necessario che la Regione Toscana continui a svolgere un ruolo di coordinamento e pressione istituzionale nei confronti del Governo, del Ministero delle Infrastrutture e della Rete Ferroviaria Italiana, promuovendo un percorso condiviso con enti locali, rappresentanze sociali e categorie economiche finalizzato al reperimento delle risorse necessarie al completamento della modernizzazione infrastrutturale del territorio.

Garantire infrastrutture moderne ed efficienti alla Valdelsa e alla Toscana meridionale non rappresenta soltanto una necessità legata alla mobilità, ma una scelta strategica di equità territoriale, sostenibilità ambientale e sviluppo economico dell'intera regione.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI POGGIBONSI IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA

- a sostenere presso la Regione Toscana e gli enti competenti il mantenimento dell'attuale stazione autobus di Via Santa Caterina da Siena a Firenze, quale nodo strategico di collegamento con la stazione ferroviaria di Santa Maria Novella e con la rete nazionale dell'Alta Velocità per i cittadini della Valdelsa, del territorio senese e di una vasta parte della Toscana meridionale;
- a promuovere presso Regione Toscana, Governo e Ministero delle Infrastrutture la necessità di un piano straordinario di investimenti infrastrutturali per la Valdelsa e il territorio senese;
- a sostenere il completamento degli interventi di ammodernamento ed elettrificazione della tratta ferroviaria Empoli-Siena, quale infrastruttura

strategica per il territorio, finalizzata al miglioramento del servizio e alla riduzione dei tempi di percorrenza;

- a sollecitare interventi strutturali di manutenzione, messa in sicurezza e potenziamento dell'Autopalo per il collegamento stradale tra Firenze e Siena;
- a promuovere un'iniziativa condivisa con gli altri Comuni della Valdelsa, con la Provincia di Siena e con la Regione Toscana finalizzata alla difesa e al potenziamento delle infrastrutture strategiche del territorio.

IL CONSIGLIO COMUNALE INVITA
IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
A TRASMETTERE IL PRESENTE ATTO

- alla Regione Toscana;
- ai parlamentari eletti nel territorio;
- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- a RFI;
- alla Provincia di Siena;
- ai Comuni della Valdelsa.

I gruppi consiliari di Poggibonsi,

- Partito Democratico
- Lista Futura
- Lista Uniti per Poggibonsi

Paolo Belli

V.M. Zovier

Albert Galper

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE

Protocollo Numero 0016481 del 12/05/2026 13:00:07

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Alle ore 17:54, il Moderatore avvia il dibattito sul punto **11) mozione presentata dai consiglieri comunali capigruppo dei gruppi consiliari SU PER COLLE Piero Pii, Piero Pii Sindaco, Colle Domani Piero Pii Sindaco di adesione alla mozione del COMUNE DI POGGIBONSI per la tutela dell'autostazione di Santa Maria Novella e il rilancio delle infrastrutture ferroviarie e viarie della Valdelsa e de territorio senese.**

Interviene **Presidente del Consiglio Angela BARGI:**

dai consiglieri comunali capogruppo dei gruppi consiliari Supercolle Piero P, Piero P Sindaco, Colle Domani Piero P Sindaco, di adesione alla mozione del Comune di Poggi Bonzi per la tutela dell'autostazione di Santa Maria Novella.

e il rilancio delle infrastrutture ferroviarie e viarie della Val d'Elsa e del territorio senesi— senese.

Lascio la parola alla consigliera Belli.

Sul punto, prende la parola **Consigliere Patrizia BELLI** che dichiara:

Sì, grazie Presidente.

La mozione che presentiamo oggi nasce da un'iniziativa promossa da gruppi consiliari del Comune di Poggi Bonzi, come diceva prima la nostra Presidente, che hanno ritenuto opportuno portare all'attenzione dell'istituzione istituzioni, un tema particolarmente importante per il futuro della mobilità della Valdelsa e del territorio senese.

Come gruppi di maggioranza abbiamo condiviso l'impostazione del documento e abbiamo deciso di reperirlo presentandolo anche al Consiglio Comunale di Olle Valdelsa.

La riflessione prende avvio dalla possibile alienazione e dal possibile trasferimento dell'autostazione Stazione di Santa Maria Novella a Firenze, infrastruttura che rappresenta oggi il principale punto di accesso alla stazione ferroviaria e alla rete dell'alta velocità per migliaia di cittadini del nostro territorio.

Un eventuale spostamento potrebbe infatti determinare maggiori difficoltà per pendolari, studenti e lavoratori che ogni giorno si muovono tra la Valdelsa e Firenze.

Tuttavia, Il valore di questa mozione va oltre questa singola vicenda.

Il documento richiama infatti l'attenzione su una questione più generale: la necessità di continuare a investire sul sistema infrastrutturale che collega Siena, la Valdelsa e Firenze.

Pensiamo alle criticità che ancora interessano la Firenze-Siena, ma anche la necessità di proseguire il percorso di ammodernamento della linea ferrovia— ferroviaria Lisiana , affinché il trasporto pubblico possa diventare sempre più efficiente, competitivo e attrattivo.

Si tratta di temi che incidono direttamente sulla qualità della vita delle persone, sul diritto alla mobilità— alla mobilità, sulle opportunità di studio e lavoro, sulla competitività delle imprese e sulla capacità del nostro territorio di attrarre investimenti e sviluppo.

Per questo Riteniamo che il dibattito debba essere affrontato con una visione territoriale ampia e condivisa, superando i confini dei singoli comuni.

Con questa mozione chiediamo quindi che il Comune di Olle di Valdelsa si unisca alle altre amministrazioni della Valdelsa nel sostenere il mantenimento dell'attuale autostazione di Santa Maria Novella e nel sollecitare Regione Toscana, governo e soggetti competenti a proseguire con decisione negli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie e viarie strategiche per il nostro territorio.

È una mozione che guarda al futuro della Val d'Elsa, che non appartiene a una parte politica ma agli interessi delle nostre comunità, e che auspichiamo possa trovare la più ampia condivisione da parte di questo Consiglio.

Grazie.

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI:**

Consigliere Cavalieri.

Interviene quindi **Consigliere Francesco CAVALIERI:**

Sì, grazie Presidente.

Allora, niente, intervengo solo per, fare anche la dichiarazione di voto, perché credo sia un argomento su cui c'è poco da, da discutere.

Insomma, siamo favorevoli, voteremo favorevole, a quest'ordine, a questa mozione.

Sia, ovviamente parlo a nome del Partito Democratico e di Colle per Vannetti Sindaco.

Grazie.

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Consigliere Cortazzo.

Prende la parola **Consigliere Michele CORTAZZO**:

Non dirlo, ma sono d'accordo col consigliere Cavalieri, quindi anche noi Ci dichiariamo favorevoli.

Prende la parola **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

Procediamo quindi alla votazione della mozione.

No, no, ci voglio a chiamarli.

Giunti a questo punto della discussione, alle ore 17:58 il Presidente mette ai voti la proposta, avviando una votazione di tipo "*Votazione palese*", richiedente un quorum di approvazione di tipo "*Maggioranza semplice (favorevoli > contrari)*" con la seguente motivazione: "**11) mozione presentata dai consiglieri comunali capigruppo dei gruppi consiliari SU PER COLLE Piero Pii, Piero Pii Sindaco, Colle Domani Piero Pii Sindaco di adesione alla mozione del COMUNE DI POGGIBONSI per la tutela dell'autostazione di Santa Maria Novella e il rilancio delle infrastrutture ferroviarie e viarie della Valdelsa e de territorio senese**".

Il voto, che si chiude alle ore 17:58, con 14 favorevoli, 0 contrari, 0 astenuti e 0 non votanti, ha il seguente esito: **Approvato**.

Questo il dettaglio dei voti:

Nome	Cognome	Favorevole	Contrario	Astenuto	N.V.
Angela	BARGI	✓			
Patrizia	BELLI	✓			
Roberto	BILENCCHI	✓			
Samuela	BOLDRINI	✓			
Francesco	CAVALIERI	✓			
Michele	CORTAZZO	✓			
Nico	FERRANDI	✓			
Enrico	GALARDI	✓			
Alberto	GALGANI				
Pietro	NENCINI	✓			
Valentina	OTTAVIANI	✓			
Vito	PAVIA				
Francesco	PELLICCIA				
Piero	PII	✓			
Domenico	PONTICELLI	✓			
Margherita	RUSSO	✓			

Nome	Cognome	Favorevole	Contrario	Astenuto	N.V.
Agnese	VANNETTI	✓			

Interviene quindi **Presidente del Consiglio Angela BARGI**:

La mozione di cui al punto numero 11 dell'ordine del giorno viene approvata all'unanimità.

Procediamo quindi con le interrogazioni.