

Scheda riepilogativa:
Società o consorzio
TRA-IN SPA s.p.a.
FUNZIONI ED ATTIVITA' PER CONTO DELL'ENTE
Gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano, suburbano ed extraurbano e quelli relativi ad esigenze turistico-culturali
Quota di partecipazione in %
2,55%
Data di inizio
01/01/1999
Data fine
31/12/2035

Membri del Consiglio di Amministrazione data nomina 10/07/2020 – durata in carica fino ad approvazione bilancio al 31.12.2022	Ruolo	Compenso annuo lordo
Leonardo Tafani	Presidente (nomina di parte pubblica)	€ 10.000,00 + € 100,00 gettone di presenza
Paola Ciani	Consigliere (nomina di parte pubblica)	€ 2.000,00 + € 100,00 gettone di presenza
Maurizio Seri	Consigliere (nomina di parte privata)	€ 2.000,00 + € 100,00 gettone di presenza

Membri del Collegio Sindacale data nomina 10/07/2020 – durata in carica fino ad approvazione bilancio al 31.12.2022	Ruolo	Compenso annuo lordo
Claudio Piano	Presidente	€4.050,00
Giacomo Enia	Membro	€2.700,00
Carlo Cagnacci	Membro	€2.700,00
Rossella Terreni	Membro supplente	
Antonella Partini	Membro supplente	

RISULTATI DI BILANCIO DEGLI ULTIMI TRE ESERCIZI FINANZIARI

ESERCIZIO	UTILE ESERCIZIO	PERDITE
2020	€ 152.863,00	
2021	€ 291.695,00	
2022	€ 1.068.937,00	

ONERE COMPLESSIVO A QUALSIASI TITOLO GRAVANTE PER L'ANNO 2022 SUL BILANCIO DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 0,00
--	---------------

Informazioni di dettaglio:

TRA.IN SPA SERVIZI PER LA MOBILITA'

www.trainspa.it; segreteria@trainspa.it

Capitale sociale: € 6.353.750,52

(1.231.347 azioni – v.u. € 5,16)

Partecipazione: 2,55% pari ad € 161.925,96

Presidente: Leonardo Tafani

TRA.IN S.p.a., società per azioni a capitale misto pubblico e privato, dal luglio 2000 costituita nella forma di società per azioni, si occupa attualmente degli asset patrimoniali a supporto del Trasporto Pubblico Locale ed in particolare gestisce il patrimonio immobiliare (depositi ed officine) e la partecipazione in TIEMME S.p.A.

Dal 1 agosto 2010 infatti, la gestione diretta del trasporto pubblico urbano, extraurbano e noleggio autobus con conducente è svolta dalla partecipata TIEMME e non più direttamente da TRA.IN S.p.A.; la società, a seguito della trasformazione e della nascita di Tiemme S.p.A., non ha più come propria attività istituzionale la gestione diretta del trasporto pubblico locale di persone, ma si occupa degli *asset patrimoniali a supporto del T.P.L.*, al riguardo si rileva che il possesso dei beni essenziali non in capo al gestore dei servizi è garanzia per non eludere i processi di liberalizzazione e di concorrenza nel mercato di riferimento dei servizi pubblici, pertanto Tra.In S.p.A. continua ad avere un ruolo importante nella gestione del TPL, seppur in parte nella forma di partecipazione "indiretta".

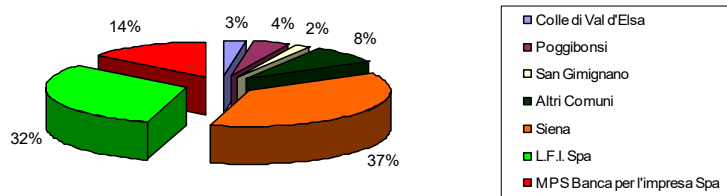
La Società presenta un capitale misto pubblico/privato e dal luglio 2000 è costituita nella forma di società per azioni.

Si evidenzia come il Comune di Colle di Val d'Elsa non detiene nessun rappresentante negli organi di governo.

LA COMPAGINE SOCIETARIA È LA SEGUENTE:

Socio	N. Azioni	Valore Nominale	Quota %
Colle di Val d'Elsa	31.381,00	161.925,96	2,55%
Poggibonsi	52.257,00	269.646,12	4,24%
San Gimignano	20.943,00	108.065,88	1,70%
Altri Comuni	104.541,36	539.433,42	8,49%
Siena	460.004,00	2.373.620,64	37,36%
L.F.I. Spa	392.065,00	2.023.055,40	31,84%
MPS Investments Spa	170.183,00	878.144,28	13,82%

Compagine sociale



Con la conclusione della gara regionale sul lotto unico del TPL su gomma a seguito della sentenza del Consiglio di Stato emessa nel corso del 2021, risulta indispensabile monitorare con la massima attenzione l'evoluzione delle scelte societarie alla luce della mutata prospettiva delle attività che TRA.IN Spa andrà a svolgere. Il Comune di Colle di Val d'Elsa infatti possiede una quota marginale del capitale societario (2,55%), ma senza dubbio nei prossimi mesi dovrà essere presa in considerazione una possibile dismissione delle quote possedute venendo a mancare le finalità per il mantenimento.

Preme rilevare come nel corso dell'esercizio sono proseguite le attività conseguenti all'esito dei ricorsi sulla gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale e l'Assemblea dei Soci ha deliberato in data 28.06.2022 la distribuzione di una quota delle riserve straordinarie, per il Comune di Colle di Val d'Elsa per la cifra di € 101.940,40.

Pertanto ad oggi non è possibile definire il percorso definitivo da intraprendere. La relativa definizione sarà condivisa tra gli Enti partecipanti.

L'Amministrazione continuerà ad esercitare un attento presidio sull'andamento economico-patrimoniale della Società al fine di verificare il permanere delle condizioni di sostenibilità della stessa. Tale presidio terrà conto anche degli eventuali ulteriori riflessi direttamente ed indirettamente causati sulle risultanze della partecipata dagli strascichi dall'emergenza epidemiologica COVID-19, dalla crisi economica mondiale conseguente alla Guerra in Ucraina e dall'instabilità economica da essi derivante.