



World Café

COMUNE DI COLLE DI VAL D'ELSA
PGTU

29 GIUGNO 2023

Rapporto sui risultati dei tavoli di discussione

*Il lavoro di facilitazione dei tavoli e l'attività di riscrittura
sono stati svolti dalla società META srl*



META srl
Via Magenta, 15 - 20900 MONZA
www.metaplanning.it

INDICE

INCONTRO WORLD CAFE’ 29 GIUGNO 2023	3
TAVOLO 1 CENTRO STORICO E ACCESSIBILITÀ E PROGETTUALITA’	4
_DOMANDE CHIAVE	4
_NOTE EMERSE DALLA DISCUSSIONE	4
TAVOLO 2 SOSTA	7
_DOMANDE CHIAVE	7
_NOTE EMERSE DALLA DISCUSSIONE	7
TAVOLO 3 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	8
_DOMANDE CHIAVE	8
_NOTE EMERSE DALLA DISCUSSIONE	8
TAVOLO 4 CICLABILITÀ	9
_DOMANDE CHIAVE	9
_NOTE EMERSE DALLA DISCUSSIONE	9
PARTECIPANTI ALL’INCONTRO	10

INCONTRO WORLD CAFE' 29 giugno 2023

Nel corso del pomeriggio di Giovedì 29 giugno 2023 presso il ridotto del Teatro del Popolo si è tenuto un incontro di partecipazione per condividere i temi del Piano Generale del Traffico Urbano.

Durante questo incontro i cittadini hanno avuto modo di discutere le principali tematiche concernenti la mobilità in merito alla stesura del Piano, attorno a diversi tavoli.

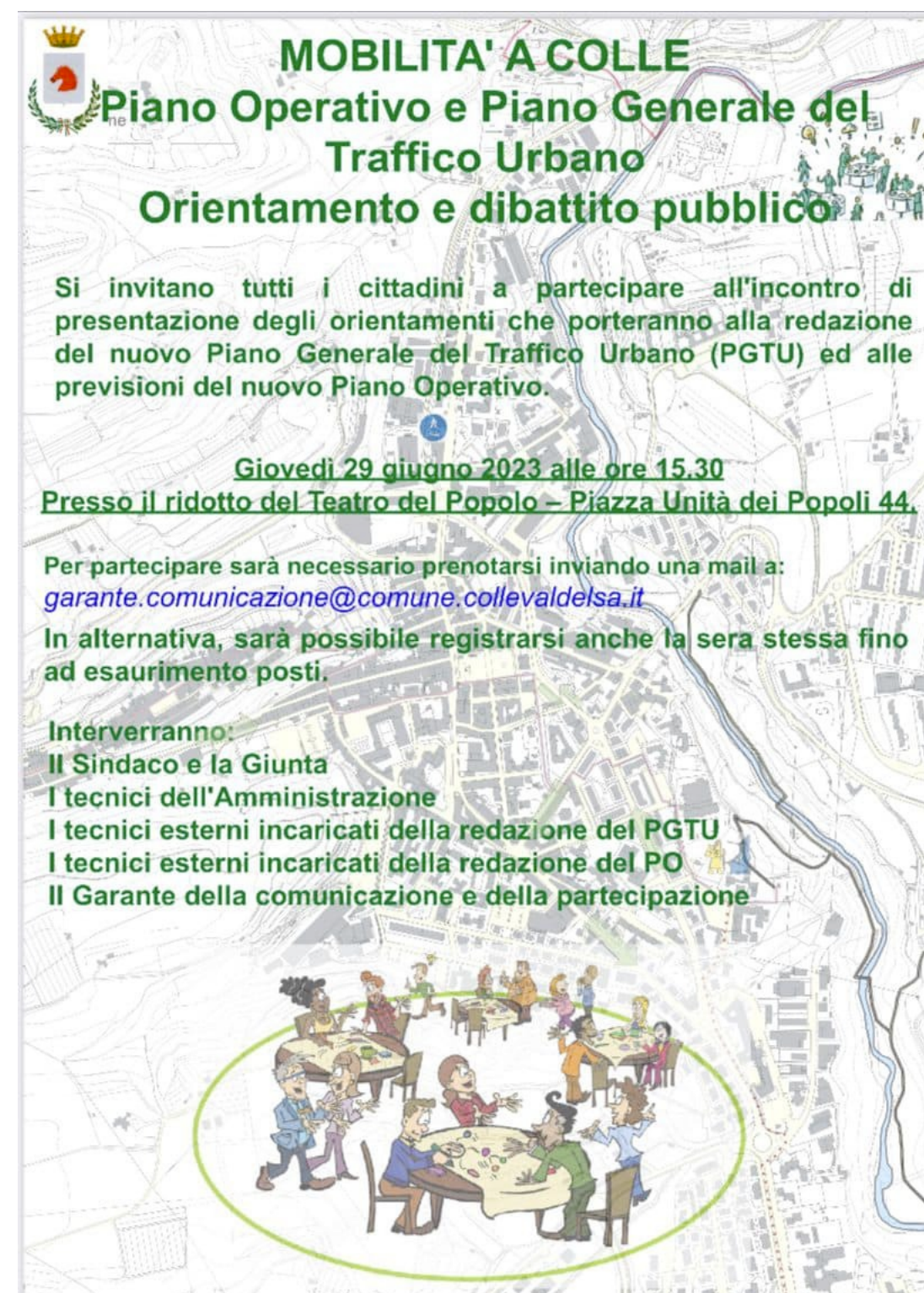
Questa modalità di presentazione con confronto diretto al tavolo favorisce notevolmente l'interazione e l'attenzione rispetto alla classica conferenza. I partecipanti hanno infatti avuto modo di portare il proprio contributo riguardo ad ogni tema affrontato e, soprattutto, hanno potuto confrontarsi con gli altri partecipanti, appartenenti a diverse categorie e tipologie di utenza.

Gli iscritti sono stati infatti divisi in due gruppi e sono stati fatti ruotare in modo da potersi esprimere su ciascuna delle tematiche affrontate.

Ad ogni tavolo era presente un facilitatore, appartenente al gruppo di lavoro della società Meta srl (incaricata della redazione del piano). Il facilitatore aveva il compito di esporre sinteticamente il tema e avviare la discussione, favorendo l'interazione tra le parti e indirizzando il confronto evitando di andare fuori tema.

L'incontro è stato molto proficuo e interessante per entrambe le parti; i partecipanti si sono definiti soddisfatti e piacevolmente stupiti della modalità di conduzione dell'evento. Il gruppo di lavoro di Meta srl ha invece avuto modo sia di scoprire tematiche o elementi che erano sfuggiti ad una prima analisi, sia di ricevere conferme di quanto osservato e dedotto.

Segue quanto emerso durante l'incontro e la lista dei partecipanti.



Tavolo 1 Centro storico, accessibilità e progettualità

DOMANDE CHIAVE

- Per valorizzare il Centro Storico è necessaria la limitazione del traffico e della sosta?
- L'eventuale eliminazione della sosta in Piazza Arnolfo e la pedonalizzazione completa della Piazza sarebbero una opportunità?
- Quali aree necessiterebbero di una riqualificazione, quali hanno del potenziale?

NOTE EMERSE DALLA DISCUSSIONE

La partecipazione accesa e sentita da parte di tutti i vari gruppi relativamente a quest'argomento ha evidenziato la necessità di una **trasformazione dell'attuale sistema di viabilità di Colle Bassa** ed in molti hanno chiesto il ripristino dei due sensi di circolazione in Via XXV Aprile.

I partecipanti sottolineano l'importanza di eliminare la sosta in Piazza Arnolfo e di ripensare al sistema complessivo di accessibilità alla Piazza in modo da completare l'incredibile lavoro di riqualificazione del centro già in gran parte realizzato.

Alla domanda, appositamente provocatoria, al fine di individuare le maggiori criticità in un'**ipotesi di limitazione del traffico** (proposta come una chiusura totale ad esclusione dei mezzi di soccorso) la risposta da quasi la totalità dei partecipanti è stata di **interesse**, e si è discusso delle soluzioni per poter dare attuazione a tale ipotesi. Si è comunque posta la richiesta di attenzione alle attività commerciali nell'eventualità di completa chiusura della piazza.

Nello stesso tavolo sono stati poi portati all'attenzione dei partecipanti alcuni possibili progetti di riqualificazione che META ha ipotizzato nel corso della redazione del Piano: in particolare è stato proposto un **progetto di riqualificazione di Viale dei Mille** che è stato accolto favorevolmente: si sottolinea l'importanza di analizzare bene la capacità della strada che potrebbe giungere al limite specialmente nelle ore di punta del mattino e della sera.

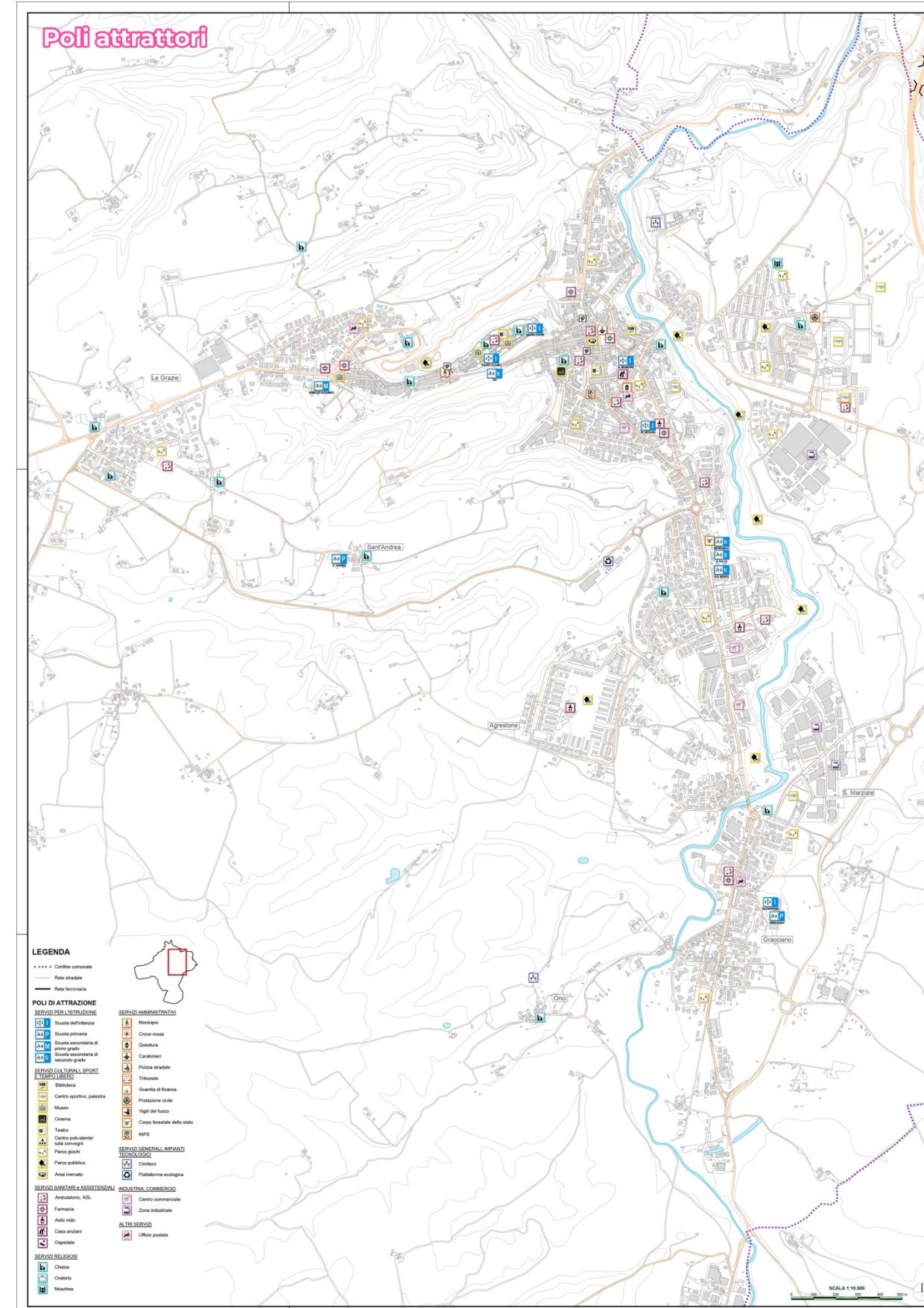
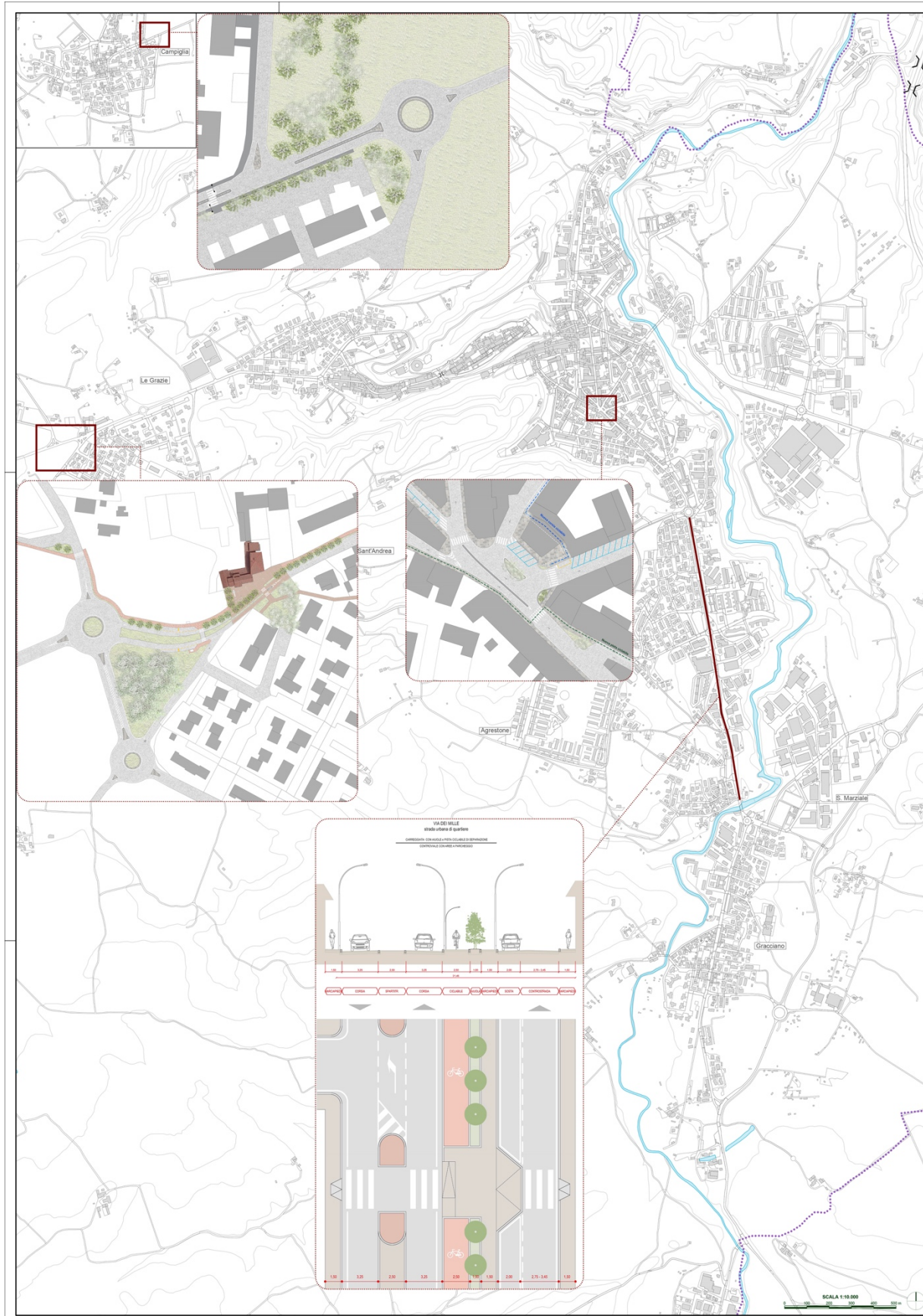
L'ampia sezione urbana di Viale dei Mille, che si alterna e sviluppa nelle diverse realtà di vicinato, consentirebbe l'inserimento di uno **spartitraffico centrale** tra le corsie principali e di una **pista ciclabile** con **aiuola verde** a corredo.

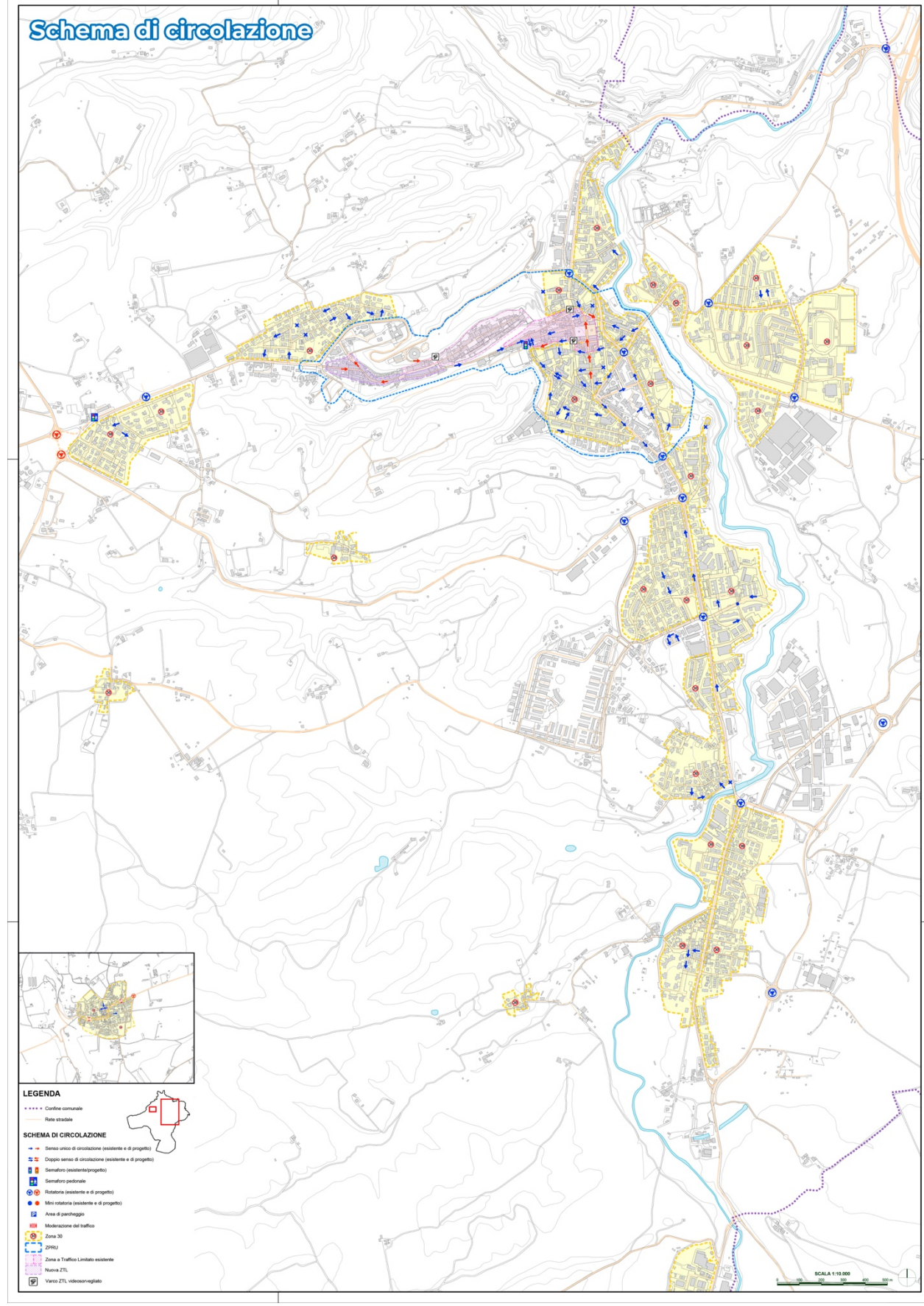
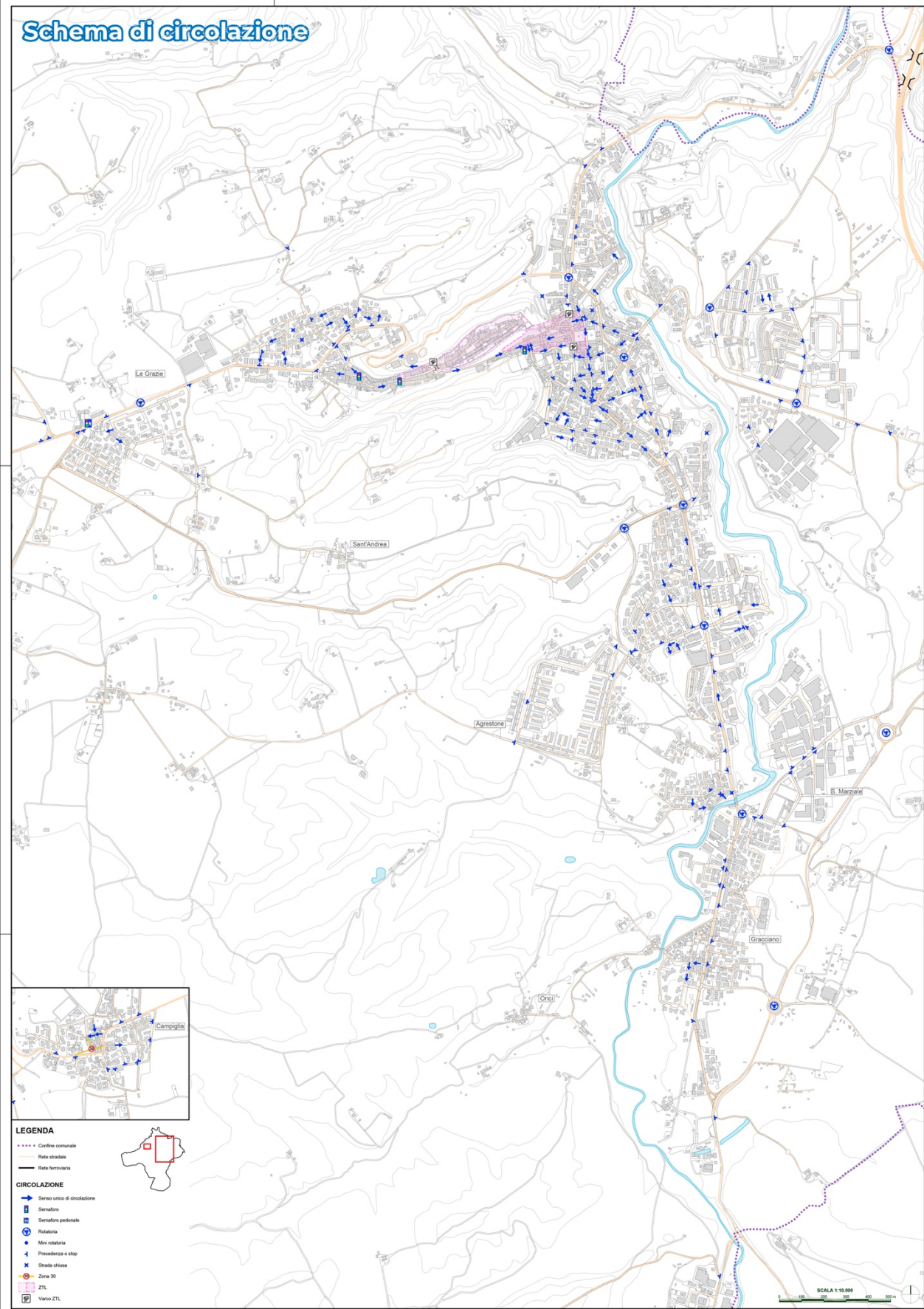
Questi elementi, oltre a garantire la **riduzione della velocità** dei veicoli in carreggiata, consentono la trasformazione del viale in **asse urbano**, maggiormente attrattivo e sicuro per i cittadini.

La corsia a senso unico di marcia del controviale verrebbe anch'essa ridotta favorendo l'inserimento di aree sosta continue e attraversamenti pedonali protetti.

Altra progettualità proposta è quella del **Nuovo Nodo delle Grazie**: per garantire **maggior risalto** al Santuario e connetterlo con la frazione de Le Grazie, è possibile ripensare al sistema dei due svincoli esistenti con l'inserimento di **due rotatorie**, per un traffico maggiormente scorrevole, e di una nuova piazza antistante la chiesa.

Il nuovo spazio pubblico viene **integrato con il parco**, le fermate dell'autobus e la nuova ciclabile in previsione, per una porta della città di **proprietà degli utenti di mobilità dolce e pedoni, non più degli automobilisti**. Anche in questo caso il progetto è stato accolto con entusiasmo.





Tavolo 2 Sosta

DOMANDE CHIAVE

- Quali aree potrebbero essere utilizzate come parcheggi scambiatori?
- Le aree di sosta odierne rispondono alle esigenze della stagionalità e della tipologia di utenti? Quali sono eventualmente le soluzioni?
- Quali sono le aree della città che presentano problematiche in termini di parcheggio?
- Nell'ottica di una riduzione dell'uso dell'auto, in che modo il sistema dei parcheggi può essere integrato con quello dei trasporti e della mobilità?

NOTE EMERSE DALLA DISCUSSIONE

Il tema della sosta ha riscosso cospicuo interesse, incentrandosi soprattutto sugli ambiti centrali di Colle Alta e Colle Bassa.

A **Colle Alta** le questioni di maggior rilievo hanno riguardato la necessità di adeguamento dell'area di sosta del Bacio, assai utilizzata anche dai residenti nelle ore notturne, in termini di:

- *Ampliamento dell'offerta in relazione alla crescente domanda di stazionamento veicolare*
- *Miglioramento dei collegamenti con il sovrastante abitato, anche in relazione alla funzionalità del prospettato impianto di risalita orientato verso il Borgo, con possibile proseguimento verso il Castello.*

I partecipanti hanno manifestato inoltre un certo consenso sull'ipotesi di gestire la viabilità del Borgo secondo uno schema a sensi unici contrapposti, volti a disincentivare l'utilizzo, invertendo il senso di circolazione di via XX Settembre e della salita sotto il ponte del Campana, in modo da impedire il transito del traffico di attraversamento lungo l'asse di via XX Settembre-via Matteotti.

Alcuni partecipanti hanno avanzato l'ipotesi di realizzare una nuova connessione viaria tra il parcheggio del Bacio e via Ferdinando Livini, ma tale ipotesi è apparsa realizzabile solo in forma di percorso pedonale (o ciclopeditonale) volto ad integrare la fruizione turistica del Castello.

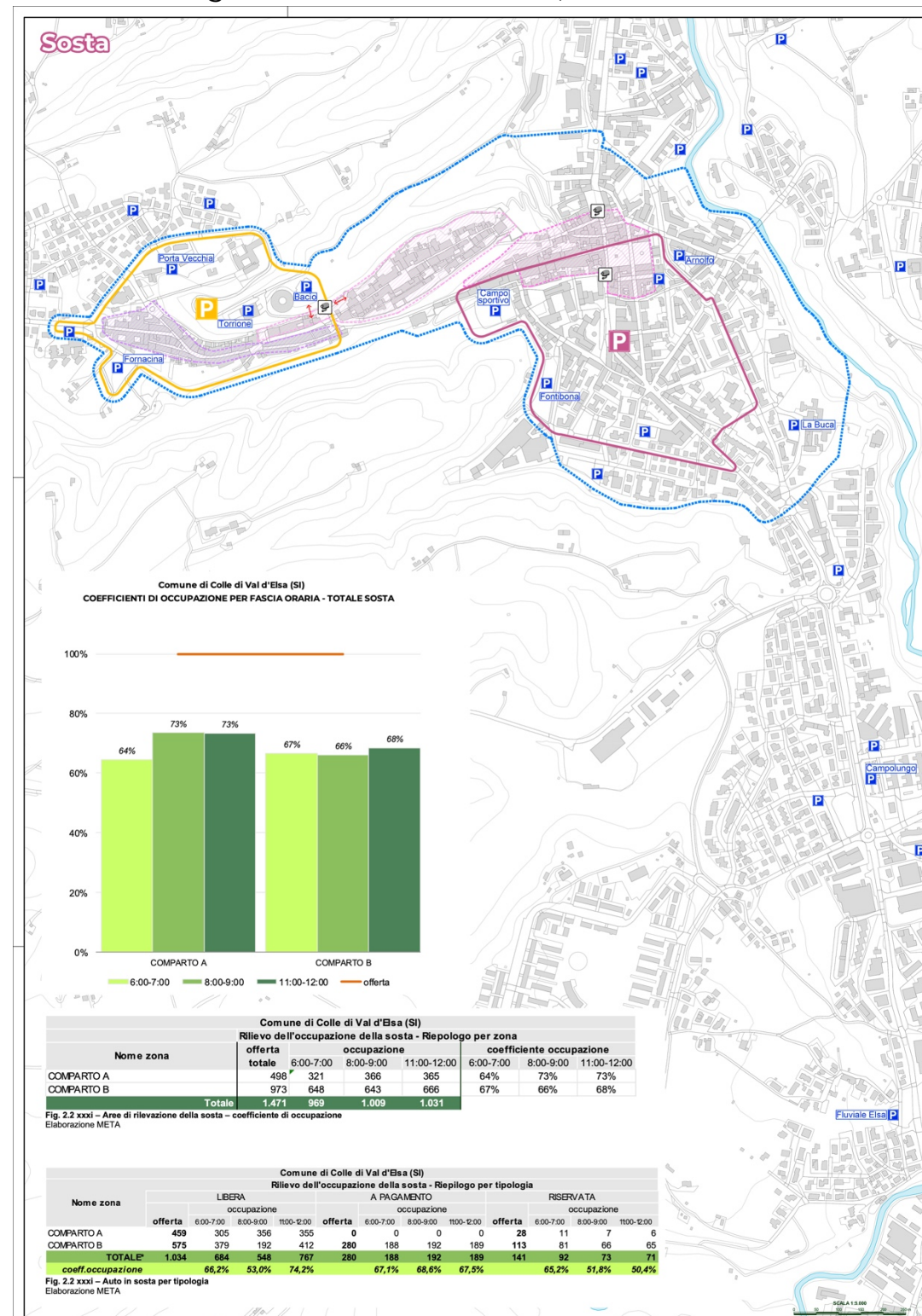
Altri interventi hanno riguardato la necessità di adeguare i percorsi pedonali di accesso al parcheggio della Fornacina, in particolare attraverso la realizzazione di un nuovo camminamento che sfrutti il varco nelle mura esistente al fondo di via Refe Nero.

Per quanto riguarda invece **Colle Bassa**, ampio consenso riscuote l'idea di rafforzare il ruolo del parcheggio Arnolfo attraverso la realizzazione di un accesso diretto in piazza, che potrebbe così essere più facilmente pedonalizzata. Tale soluzione di accompagna peraltro alla necessità di rivedere lo schema di circolazione sovrastante la piazza stessa, imperniato su via di Spugna e via Cesare Battisti.

Vi è anche accordo sul fatto che una migliore accessibilità ai parcheggi Campo Sportivo e Fontibona implichi una revisione dello schema circolatorio a Sud della

stessa piazza Arnolfo, in particolare tramite l'inversione del senso di marcia di via Roma/via Usimbardi.

Alcuni partecipanti si dichiarano a questo proposito favorevoli anche al ripristino del doppio senso di marcia su via XXV Aprile, in modo da evitare la circuitazione del traffico di attraversamento lungo via Martiri della Libertà, via Don Minzoni e via Armando Diaz.



Tavolo 3 Trasporto pubblico locale

DOMANDE CHIAVE

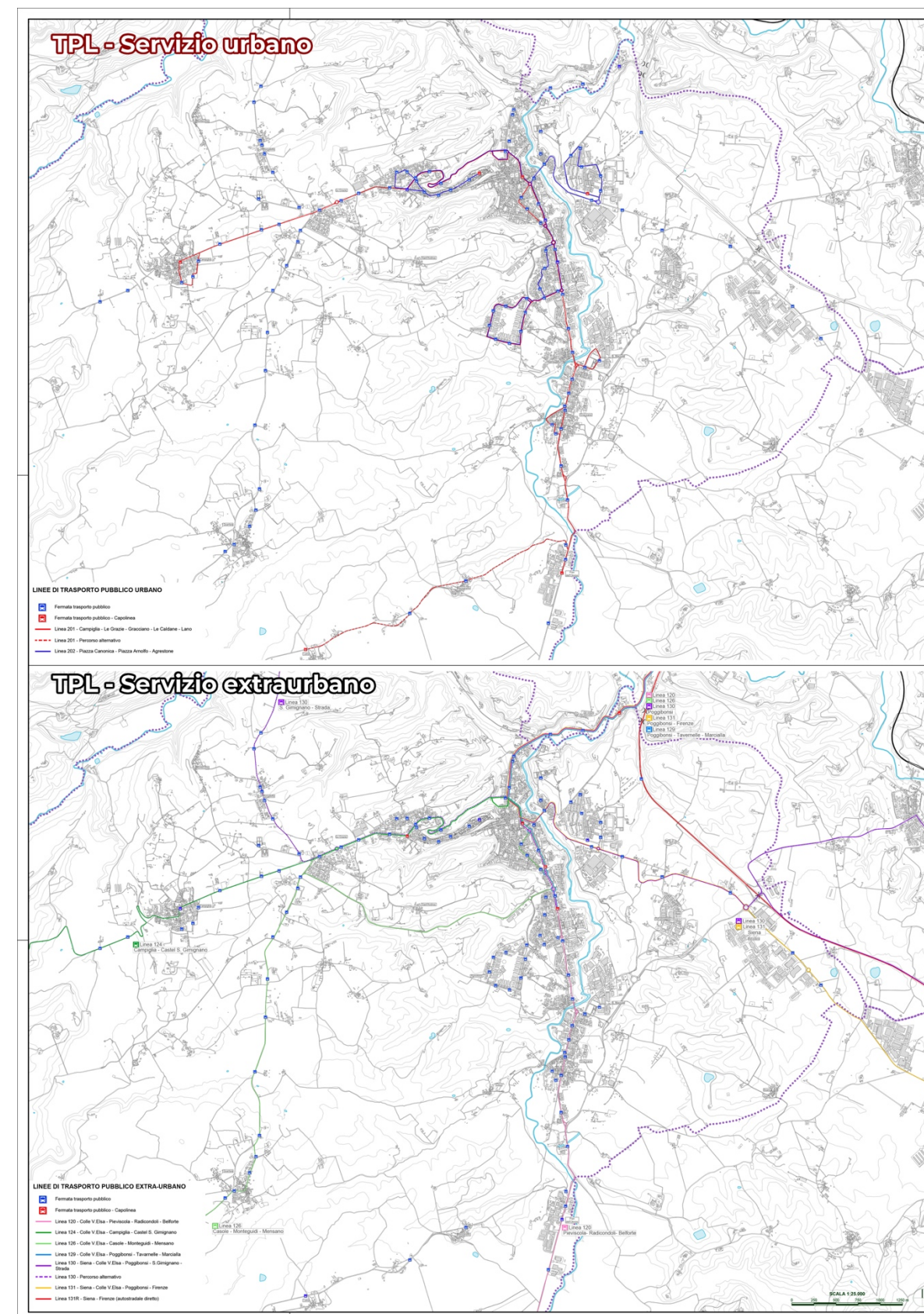
- Come migliorare il servizio di trasporto urbano?
- Quali proposte per migliorare infrastrutture e attività di supporto al TPL?

NOTE EMERSE DALLA DISCUSSIONE

Per quanto riguarda la rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) urbano, tutti i partecipanti esprimono consapevolezza del suo ruolo marginale, da mettere in relazione anche al numero eccessivo di linee in rapporto alle percorrenze totali, che limita la visibilità del servizio. Da questo punto di vista la maggior parte dei convenuti concorda con la necessità di semplificare la rete riducendo il numero di linee, evidenziando però la necessità di intensificare i collegamenti con la zona industriale e commerciale del Belvedere.

Interessanti sono giudicate le ipotesi di migliorare la funzionalità dell'interscambio con l'impianto di risalita previsto presso il parcheggio del Bacio, e di indirizzare la riprogettazioni del nodo "di porta" delle Grazie anche nel senso di ottenere un capolinea urbano più visibile ed efficace.

Considerazioni generali: è necessario avere chiaro l'obiettivo di partenza. Se stiamo puntando a una riduzione delle auto nel centro storico occorre perseguire questo obiettivo in maniera chiara ed esplicita. La riduzione delle automobili resta comunque un futuro desiderabile.



Tavolo 4 Ciclabilità

DOMANDE CHIAVE

- Muoversi a Colle Val d'Elsa in bicicletta è possibile?
- Quali criticità sono presenti?
- Cosa proporresti per incentivare l'uso della bicicletta di cittadini e turisti?

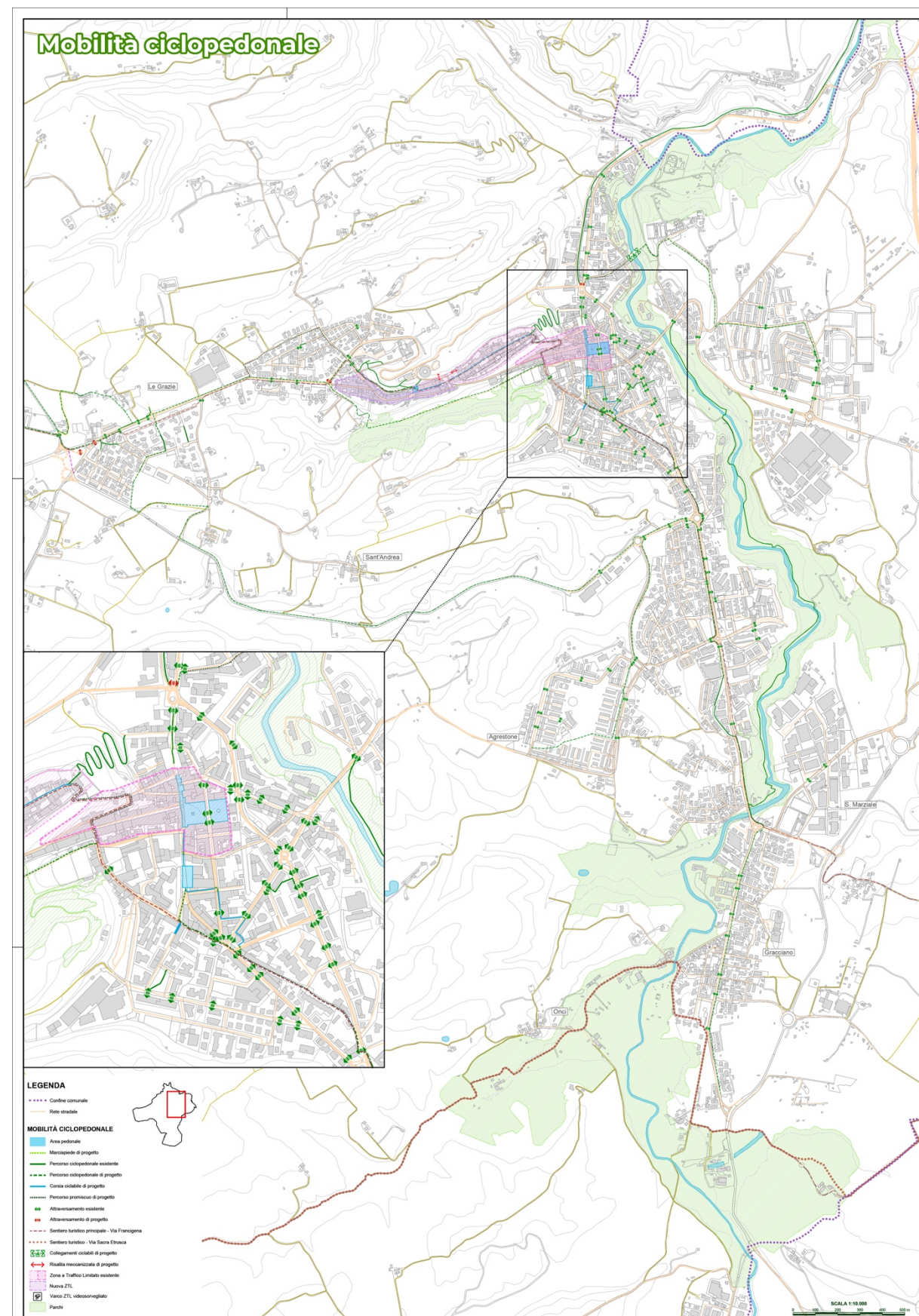
NOTE EMERSE DALLA DISCUSSIONE

Dalla discussione al tavolo la prima domanda ha ricevuto all'unanimità risposta affermativa; Colle, pur sviluppandosi sostanzialmente su due differenti livelli, è comunque **percorribile in bicicletta** per gran parte del suo territorio.

Tutti i partecipanti concordano sull'affermare che il problema alla base dello scarso utilizzo della bicicletta da parte di abitanti e turisti all'interno del comune non sia la mancanza di volontà degli utenti stessi, bensì la **mancanza di adeguate infrastrutture** (oggi totalmente assenti) e, di conseguenza, della **sicurezza necessaria** per poter intraprendere un percorso senza preoccupazioni.

I partecipanti hanno evidenziato sulla planimetria diversi **punti particolarmente pericolosi**, dove sono avvenuti e tuttora avvengono incidenti tra autoveicoli e tra veicoli e ciclisti.

Si richiedono soluzioni ad hoc per superare le difficoltà legate ai dislivelli.



Partecipanti all’incontro

GAGLIANO	GRAZIA
CASTALDI	MARCO
COSENTINO	LEONILDE
MARINANGELI	CLAUDIO
BILENCI	ROBERTO
SIMONE	MARCO
COPPI	ALESSANDRO
CICALINI	MARCO
FRATIGLIONI	PIETRO
COMI	GIOVANNI
BASCIA'	GIORGIO
BROGIONI	MASSIMO

Moderatori tavoli
di discussione

DEBERNARDI	ANDREA	Ingegnere e Direttore tecnico META srl	Tavoli 2 e 3
TAIARIOL	CHIARA	Ingegnere META srl	Tavoli 1 e 4

L'incontro è stato supervisionato Sindaco Alessandro Donati e dalla dirigente dell'Ufficio Tecnico Rita Lucci.