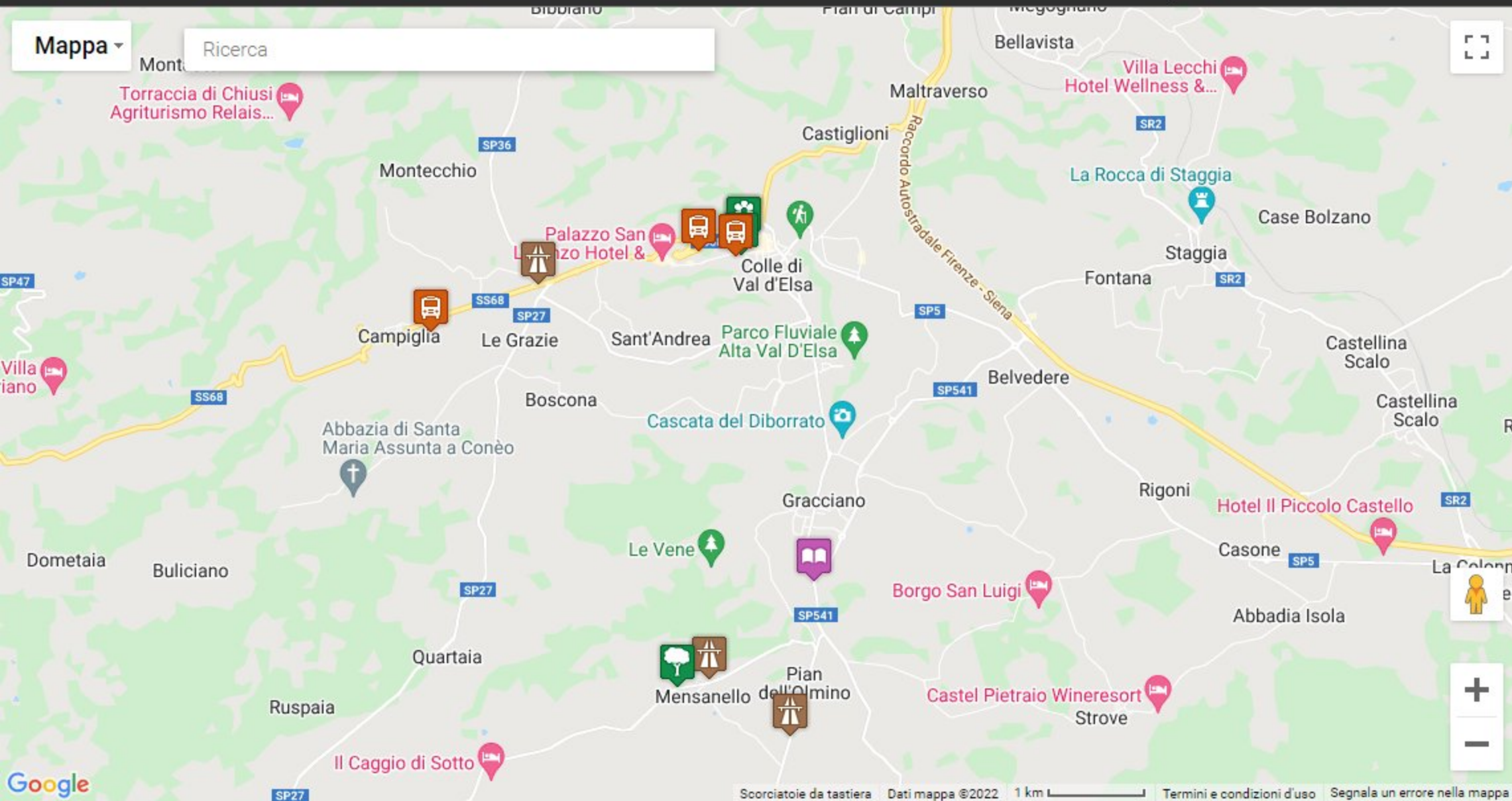




BENVENUTO NELLA MAPPA DEI CONTRIBUTI

Partecipa anche tu alla redazione del nuovo piano: invia contributi, commenti e consigli indirizzati all'Amministrazione comunale seguendo pochi semplici passi.

- Individua sulla mappa il punto di interesse e successivamente clicca qui sotto su **Aggiungi un Contributo**

[Aggiungi un Contributo](#)

CONTRIBUTI INSERITI NELL'APPOSITA PAGINA DEL SIT

Indirizzo: Via Sanzio, 53034 Colle di Val D'Elsa SI, Italia

Tema: muoversi

Oggetto: Pista ciclabile

Contributo: Realizzare una pista ciclabile tra Campiglia e Le Grazie sfruttando, almeno in parte, l'antica strada Volterrana con diramazione verso Borgatello.

Indirizzo: SP27, 25, 53034 Colle di Val d'Elsa SI, Italia

Tema: viabilità

Oggetto: rotatorie di filtro

Contributo: creazione di 2 GRANDI e BELLE rotatorie attrezzate di filtro traffico una all'incrocio LE GRAZIE, l'altra a BELVEDERE (uscita Colle Sud) con le stesse caratteristiche:

1- di biglietto da visita per la città e quindi esteticamente belle e ben progettate poichè una (le grazie) intercetterebbe il traffico dalle direttrici SAN GIMIGNANO-VOLTERRA-CASOLE-LELLERE) l'altra quello da SIENA-FIRENZE-CHIANTI

2- sosta a pagamento per auto, pulman, camper - noleggio bici elettriche - sosta taxi - servizio pubblico elettrico di collegamento frequente con CENTRO STORICO e PARCO ELSA attraverso ciclopedonabili in direzione borgo e viale dei mille (quella de le Grazie), CALP (outlet), CENTRO COMMERCIALE NATURALE ed ingresso PARCO ELSA (Spugna) la rotatoria di belvedere

- area di ristoro con verde impiantato e bar/ristorante

- servizio informazioni turistiche

- collegamento con ciclabili direzione Borgo/Campiglia/Borgatello/viale dei mille l'una, GRACCIANO/CALP/SPUGNA-CONAD l'altra

- x la rotatoria di belvedere prevedere anche una sosta (o addirittura capolinea) del servizio pubblico dei pullman pubblici e capolinea Flixbus.

Lo scopo delle due grandi rotatorie, dovrebbe essere quello di offrire un servizio di accoglienza a tutti i mezzi (soprattutto turistici, pubblici e privati) provenienti da ogni direzione (rimarrebbe escluso solo il flusso dall'uscita Colle Nord che sarebbe comunque ricollegabile in qualche modo alla zona BADIA).

DISINCENTIVARE così l'ingresso in città alle auto (sempre consentito ai residenti e possessori di permessi speciali) evitando dunque intasamenti dei parcheggi e delle vie della città e del centro storico. Allo stesso tempo FAVORIRE una vera mobilità sostenibile ad ampio raggio. Daremmo a tutti i viaggiatori di passaggio da Colle una immagine di città moderna e realmente verde, a misura d'uomo quale è nella sua natura.

Indirizzo: Via Ferdinando Livini, 40, 53034 Colle di Val D'Elsa SI, Italia

Tema: muoversi

Oggetto: Percorsi pedonali

Contributo: Prosecuzione del percorso pedonale realizzato nel 2019 in occasione della celebrazione del 750° anniversario della Battaglia di Colle fino a raggiungere Via Ferdinando Livini, oltre al congiungimento dei percorsi pedonali esistenti dietro le mura di Bacio alla strada sterrata che scende dal Palazzo Masson, fino a costituire un Parco che unisca la parte alta e la parte bassa della città.

Indirizzo: Via delle Carbonaie, 45, 53034 Colle di Val d'Elsa SI, Italia

Tema: muoversi

Oggetto: Percorsi pedonali

Contributo: Completamento del percorso pedonale lungo il perimetro murario e naturale che unisce il parcheggio di via delle Carbonaie al parcheggio retrostante la Porta Nuova.

Indirizzo: Via del Campo Sportivo, 11, 53034 Colle di Val d'Elsa SI, Italia

Tema: verde

Oggetto: Parco di Città

Contributo: Si sollecita in primo luogo la rimozione della struttura in ferro che è servita per spostare il

Monumento ai Caduti ormai presente da vari anni, che crea inquinamento ambientale. In secondo luogo si sollecita la riqualificazione dell'area che, dal Vecchio Campo sportivo arrivi fino alla Porta Nuova, per farlo diventare un "Parco Naturale di Città", con percorsi pedonali, ciclabili e fitness, aree giochi per bambini, orti comuni ecc...

Indirizzo: Via del Castello, 90, 53034 Colle di Val d'Elsa SI, Italia

Tema: verde

Oggetto: Percorso pedonale dalla Costa presso il Baluardo alla rondella sotto Palazzo Campana

Contributo: Ripristino del percorso pedonale panoramico, realizzato anni fa ma mai aperto al pubblico, che congiunge il piede della rondella dove sorgeva l'antica Porta Passerina (sotto il Palazzo del Campana) al gomito della Costa che conduce al Baluardo. Il percorso era già stato corredato di scalinata, balaustra e cancelli lignei.

Indirizzo: Via del Castello, 90, 53034 Colle di Val d'Elsa SI, Italia

Tema: muoversi

Oggetto: Percorso pedonale

Contributo: Realizzare un percorso pedonale attrezzato tra il Baluardo e via Livini, lungo la strada sterrata a tornanti esistente. Nell'ottica di ampliarlo con i percorsi ripristinati lungo il fianco nord di Castello con via della Rimembranza.

Status: Pubblicato

Indirizzo: Traversa Monteriggioni Casole, 35, 53034 Colle di Val D'Elsa SI, Italia

Tema: viabilità

Oggetto: Strettoia Mensanello

Contributo: Spostamento verso nord/nord est della volumetria della capanna agricola collabente per eliminare la strettoia. Sarebbe successivamente opportuno installare o dei dossi o degli autovelox/tutor per fare rallentare le auto, le quali tutt'oggi, nonostante la strettoia, spesso attraversano a velocità sostenuta.

Indirizzo: Località Mensanello, 2, 53034 Colle di Val D'Elsa SI, Italia

Tema: natura

Oggetto: Punto panoramico

Contributo: Realizzazione di un punto panoramico, lato sud. Il quadro d'insieme comprende una visuale unica e di particolare pregio sul sistema agricolo collinare valdelsano (caratterizzato da una agricoltura multifunzionale con presenza di colture erbacee e arboree), sui casali sparsi tipici della mezzadria di un tempo e uno scorcio suggestivo sul rilievo di Montemaggio.

Indirizzo: Strada Provinciale 541 "Traversa Maremmana", 78, 53034 Pian dell'Olmino SI, Italia

Tema: viabilità

Oggetto: Variante di Mensanello

Contributo: Realizzazione di una strada che congiunga la sp541 con la traversa Monteriggioni-Casole bypassando l'abitato di Mensanello

Indirizzo: Strada Provinciale 541 "Traversa Maremmana", 80, 53034 Colle di Val d'Elsa SI, Italia

Tema: cultura

Oggetto: Area di interesse naturale e culturale

Contributo: Il segnaposto è indicativamente posizionato in un punto di un'ampia area che si espande in tutti i punti cardinali e che dovrebbe ricevere una particolare attenzione, come da me indicato nella mail inviata all'indirizzo urbanistica@comune.collevaldelsa.it

con nome "considerazioni di un cittadino"

Status: Da verificare

Buonasera

mi chiamo E. M., cittadino di Colle di Val d'Elsa.

In allegato una modesta considerazione personale su una questione che, seppur di non vitale importanza, preme alla giovane mente di un ragazzo che spera di poter continuare a vivere in una città che valorizza le proprie ricchezze.

Vista la sensibilità che questa giunta ha mostrato di avere per questioni di tal genere, sono certo che lo spunto non verrà accantonato con superficialità, a meno che non apporti niente di nuovo ad un progetto che già lo includa.

Grazie per l'attenzione e per il servizio che prestate alla comunità.

Cordiali Saluti

Considerazioni di un cittadino

In qualità di cittadino del Comune di Colle di Val d'Elsa, mi viene spontaneo condividere con l'Amministrazione un pensiero che spero possa, nel suo piccolo, avere un posto nella discussione in vista del nuovo piano strutturale che ridisegnerà l'urbanistica del nostro territorio nei prossimi anni.

Sono troppo giovane per aver visto molte aree boschive lasciare spazio ai terreni coltivabili, ma non lo sono abbastanza, purtroppo, perché i miei occhi non vedessero le stesse terre sporcate da cemento e mattoni, spesso in balia del virus del tornaconto economico.

Non ho né l'esperienza né le competenze per giudicare quali concessioni avessero effettivamente alle spalle ragionamenti di carattere urbanistico e considerazioni a lungo termine e quali invece fossero regalie elettorali a spese di ambiente e paesaggio.

Di esempi se ne potrebbero fare tanti (troppi). Posso però riportare la mia esperienza a proposito del luogo in cui dimoro. All'estremo Sud di Gracciano ho visto nel tempo costruire case una dopo l'altra, "a macchia d'olio", dando in pasto ai mattoni ampi appezzamenti di terra, come un'onda dal Nord. L'Ovest è stato, per ora, risparmiato, forse per la vicinanza del fiume. La zona di Spedaletto è stata completamente trasformata, e rappresenta l'estremo limite Sud, a confine con tutta una serie di terreni agricoli, timorose prossime vittime. Attraversato dalla Via Francigena e tempestato di fonti d'acqua che tanto attirano i visitatori e dove un tempo sorgeva la vecchia Pieve, questo territorio è un *sito di particolare interesse storico e culturale che dovrebbe essere baluardo di valorizzazione, non oggetto di scempio*: intanto non accogliendo nuovi fabbricati (ma eventualmente ricostruendo su quelli già presenti, ad esempio nella zona delle Caldane), e soprattutto ricevendo attenzioni per una riqualifica ambientale. Credo che tali risorse dovrebbero essere un vanto per il nostro Comune e che creare un'area "di sicurezza o di rispetto" intorno alla zona e intorno alla Francigena, sarebbe il minimo per una politica che, come ritengo sia la vostra, guardi al futuro del territorio.

Quindi credo che cedere all'edilizia anche uno solo di questi terreni agricoli sarebbe un errore, nonché uno scempio e una colpa che la Storia non perdonerà...non più.

I più maliziosi potrebbero ritenere le mie considerazioni mosse da fini personalistici, magari per non "affollare" il luogo in cui vivo...e io risponderei che uno di questi terreni appartiene alla mia famiglia, che avrebbe solo vantaggi economici da una sua edificabilità. I più puri di animo, invece, vedranno solo un giovane idealista che tiene alla sua Città, che tiene all'ambiente e che sente mancare l'aria ogni volta che una terra vergine viene invasa dalle colate di cemento.